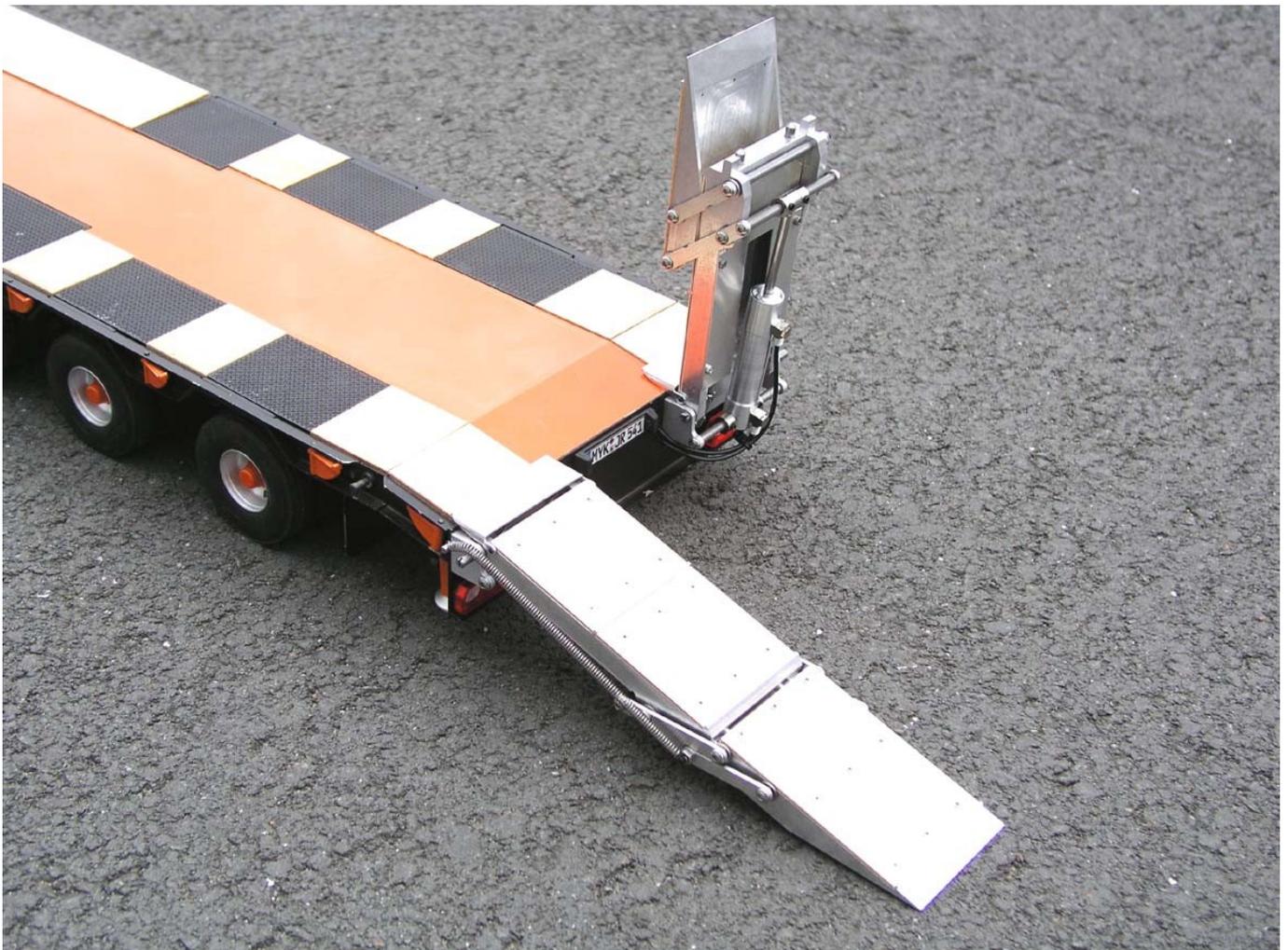
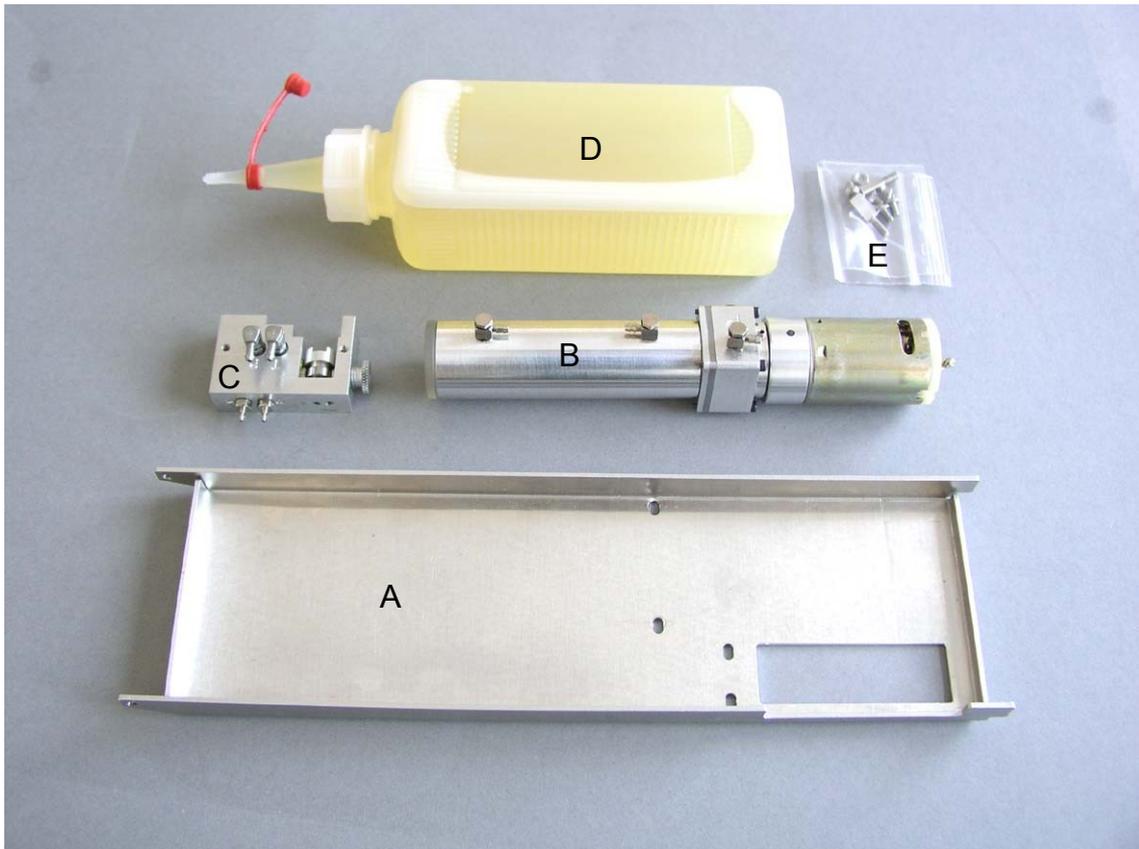


Einbauanleitung

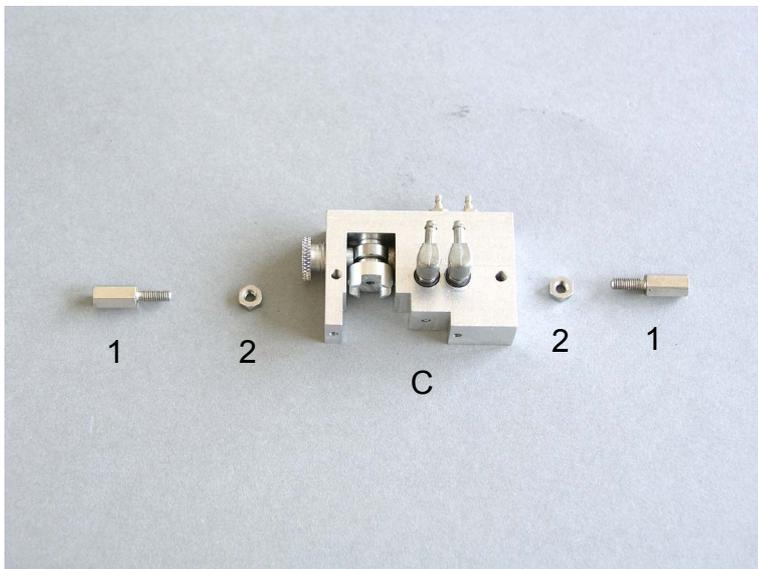
Hydraulikwanne für Goldhofer Tieflader von Carson



Stückliste



1	Hydraulikwanne			A
1	Pumpeneinheit			B
1	Steuerventil			C
1	Hydrauliköl			D
4	Imbuslinsenschrauben	Iso 7380	M3x5	E
2	Muttern	Din 934	M3	E
2	Abstandshalter	innen-außen 10mm		E



Sie benötigen für diesen Arbeitsschritt folgende Teile:

- | | | |
|---|----------------|------|
| C | Steuerventil | |
| 1 | Abstandshalter | 10mm |
| 2 | Mutter | M3 |

Bild 1

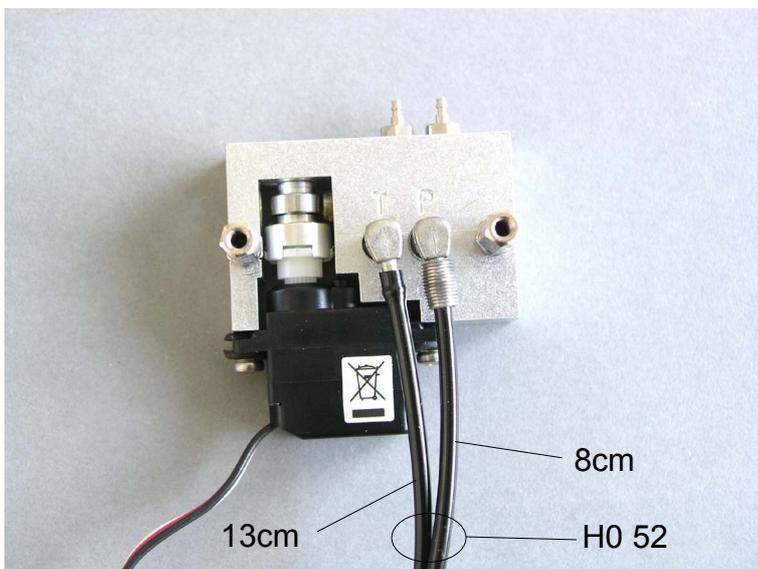


Schrauben Sie bitte die Muttern auf die Abstandshalter.

Dann diese Einheit, wie in Bild 2 ersichtlich, an das Ventil.

Und mit den Muttern kontern.

Bild 2



In das Steuerventil bauen Sie bitte ein Futaba Servo S3107 (nicht im Lieferumfang enthalten) ein. Beachten Sie unbedingt die Hydraulikanleitung.

Verbinden und sichern sie ein 8cm langes Stück H0 52 mit dem Anschluß P und ein 13cm langes Stück mit dem Anschluß T. (Den Schlauch und die Sicherungshülsen finden Sie im Rampenbausatz.)

Schlauchverbindungen an T brauchen nicht gesichert werden, da sie drucklos sind.

Bild 3

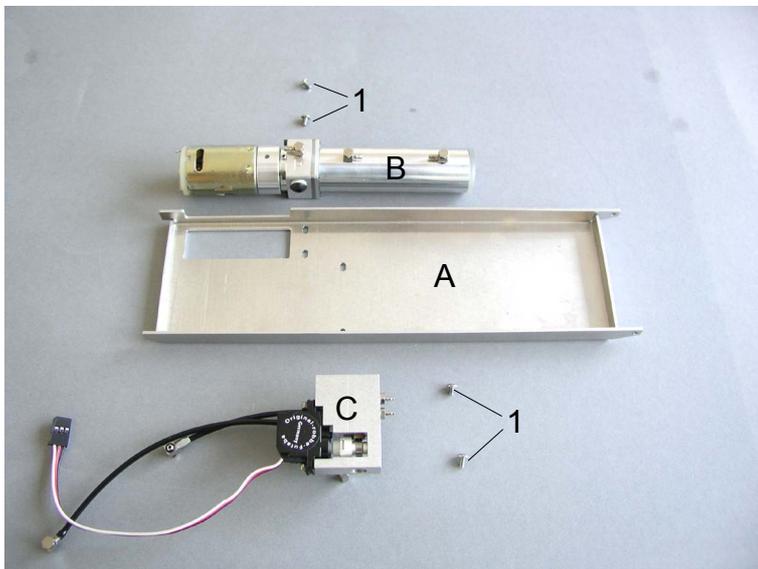


Bild 4

In die Hydraulikwanne (A) werden die Pumpeneinheit (B) und das Steuerventil (C) eingebaut.

Verwenden Sie dazu bitte:

1 Schrauben 7380 M3x5

Mit ihnen werden von unten durch die Langlöcher die entsprechenden Teile verschraubt.

Siehe auch Bild 10.

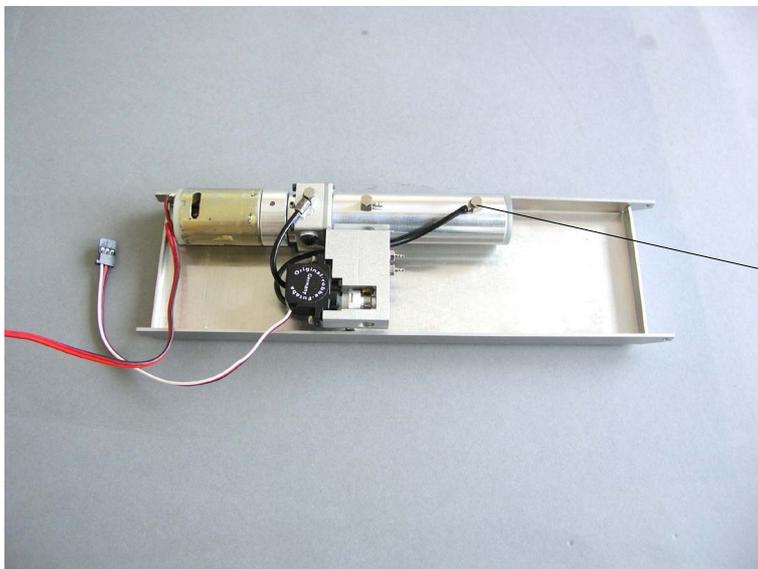


Bild 5

Schließen Sie die Schläuche nun, wie in Bild 5 gezeigt, an.

Der Anschluß P des Ventils an den Anschluß P der Pumpe. (mit Sicherungshülse)

Der Schlauch vom Anschluß T an den hinteren Tanknippel.

Löten Sie noch ein geeignetes Kabel an den Pumpenmotor. Er ist für 7,4V ausgelegt.

Der freie Raum ist für evtl. vorhandene Elektronik und den Akku vorgesehen

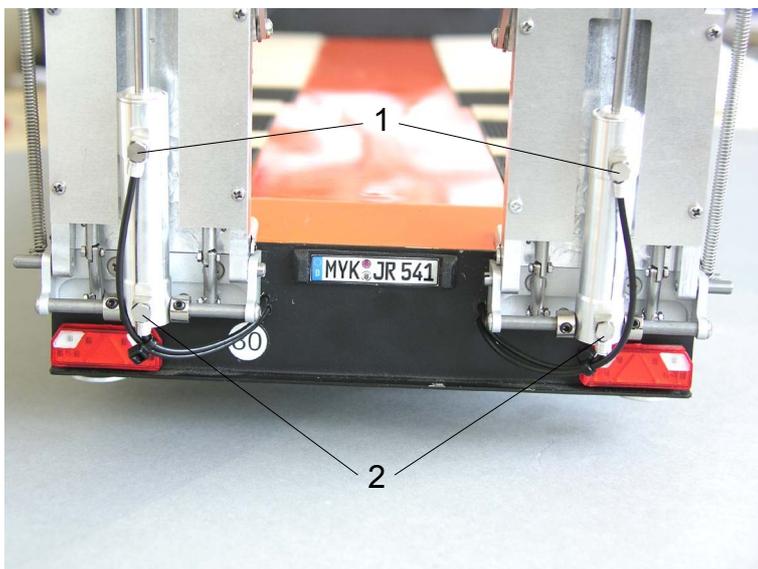


Bild 6

Bitte bohren Sie an geeigneter Stelle 2mm Löcher für die Schlauchdurchführung. Es werden auf jeder Seite 2 Stück benötigt.

Schließen sie an jeden Nippel der Zylinder ein Stück H0 50 an und sichern sie es mit einer Sicherungshülse.

Dann werden die Schläuche durch die Löcher unter den Tieflader geführt und dort mit T-Stücken verbunden.

Siehe auch Bild 7.

1 = Kopfanschluss
2 = Fußanschluss

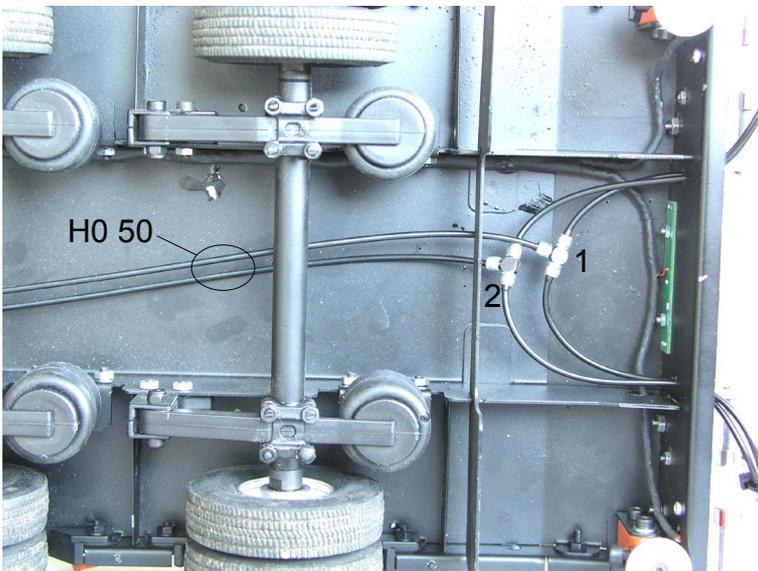


Bild 7

An dem T-Stück (1) werden die beiden Kopfanschlüsse und an dem T-Stück (2) die beiden Fußanschlüsse zusammengefasst. (siehe auch Bild 6)

Von jedem T-Stück legen Sie einen Schlauch (H0 50) nach vorne. Wenn Sie diese länger lassen kann man die Wanne jederzeit zu Wartungszwecken neben den Anhänger legen.

Achtung:

Für die Sicherung der T-Stücke bitte die Sonder-Sicherungshülsen aus dem T-Stück-Set verwenden

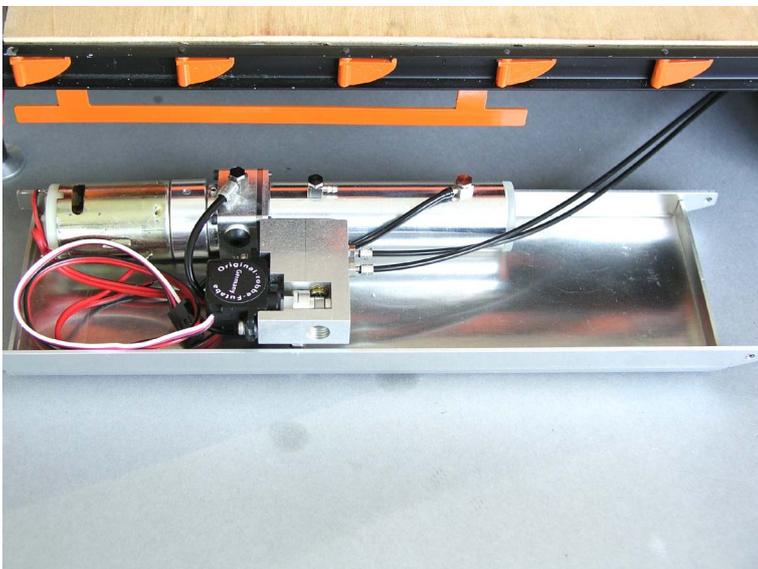


Bild 8

Schließen Sie die Schläuche an die Anschlüsse A und B des Steuerventils an und sichern Sie auch diese Verbindung.

Jetzt nehmen Sie bitte die Anlage in Betrieb.

Beachten Sie dabei unbedingt die Hydraulikanleitung.

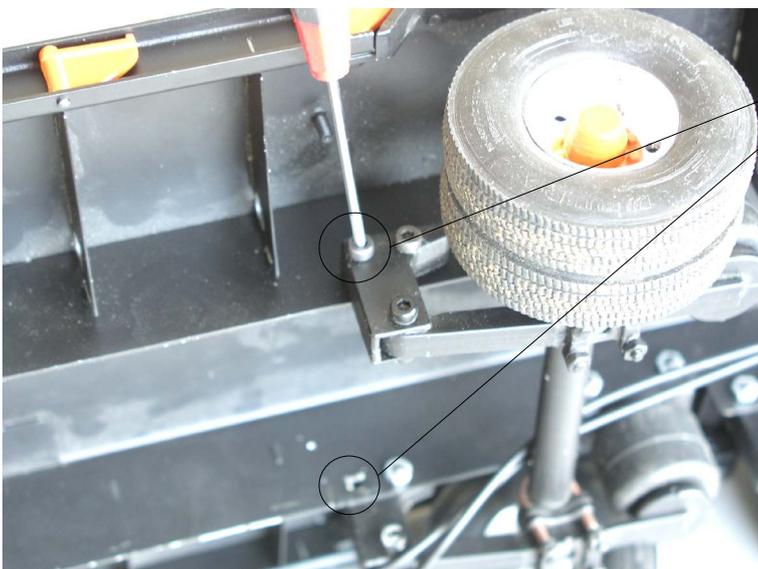


Bild 9

Um die Wanne unter dem Tieflader zu befestigen entfernen Sie bitte auf beiden Seiten diese Schraube und Mutter.

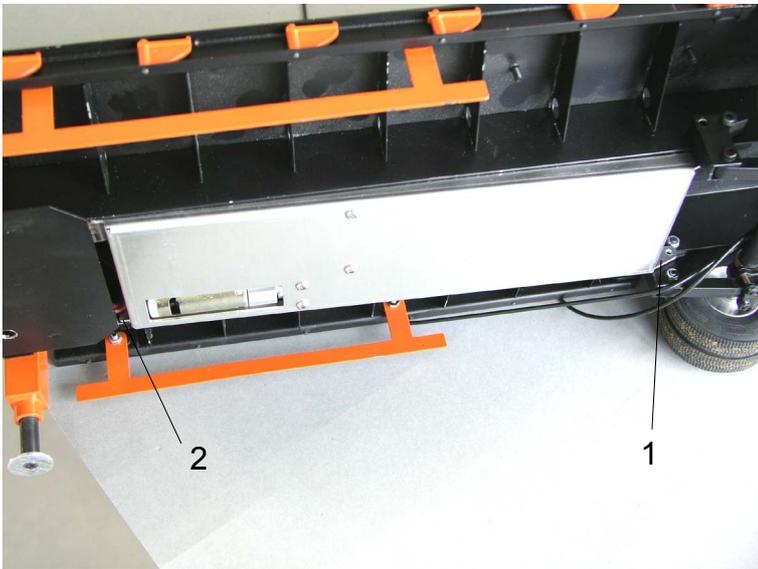


Bild 10

Nun fädeln Sie die Laschen (1) so zwischen die Muttern, dass Sie die Laschen (2) in die gezeigte Position bringen können.

Nun schieben Sie die Wanne nach vorne und haken die Laschen (2) über das Blech...

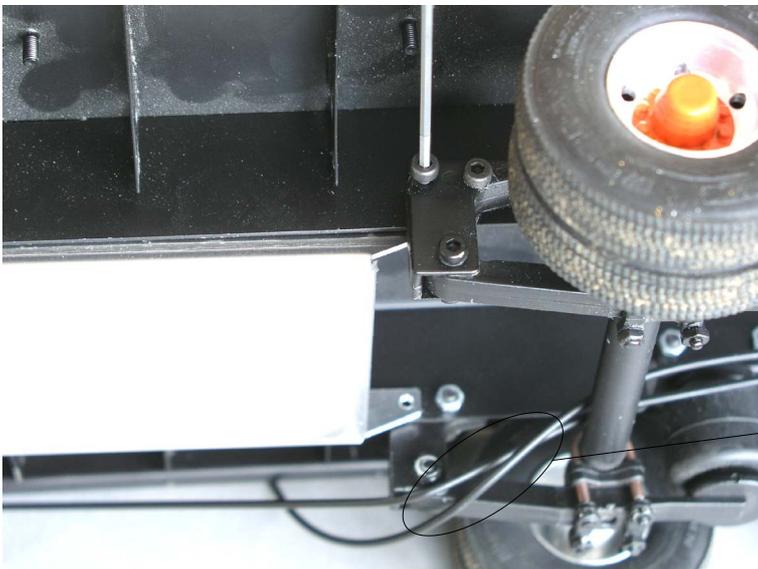


Bild 11

...und bringen die Gewindebohrungen in der Lasche (1) mit den Löchern in Deckung.

Jetzt wird die Wanne durch Eindrehen der Schraube befestigt.

Diese Leitungen laufen bei Ihnen jetzt natürlich in die Wanne zum Steuerventil.