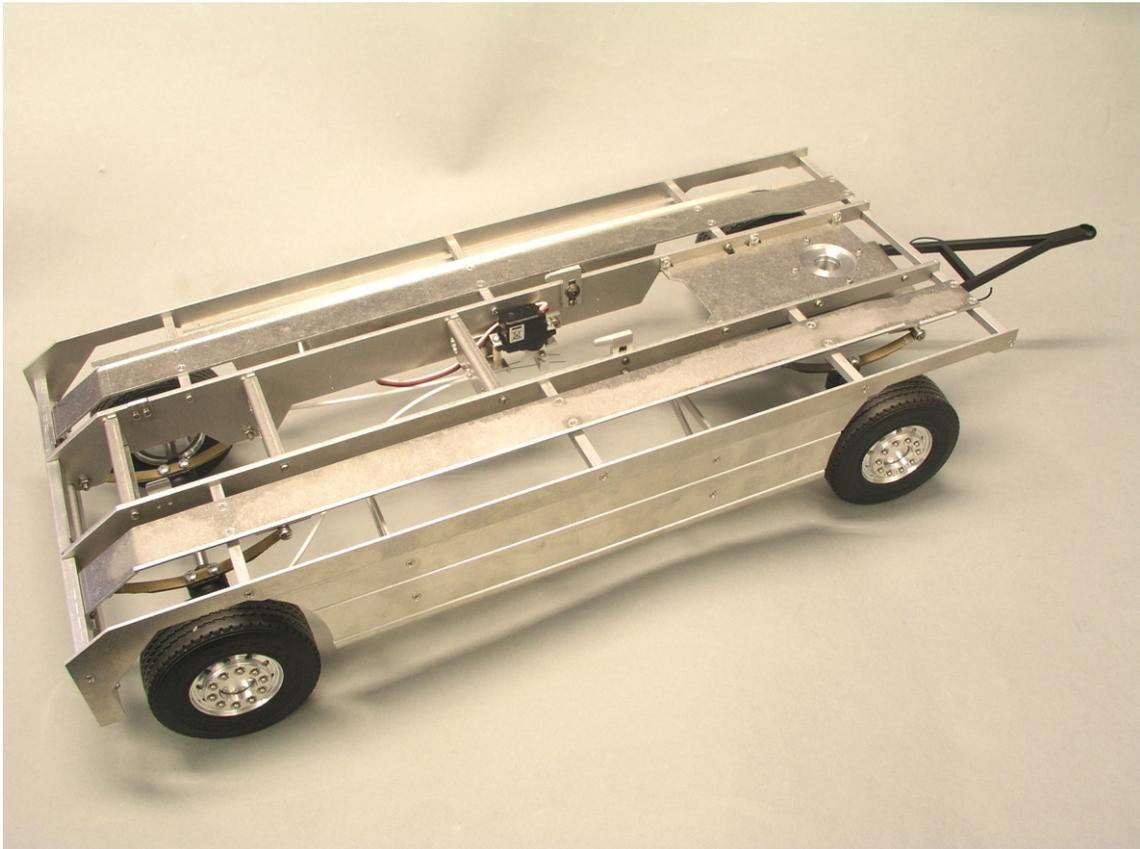


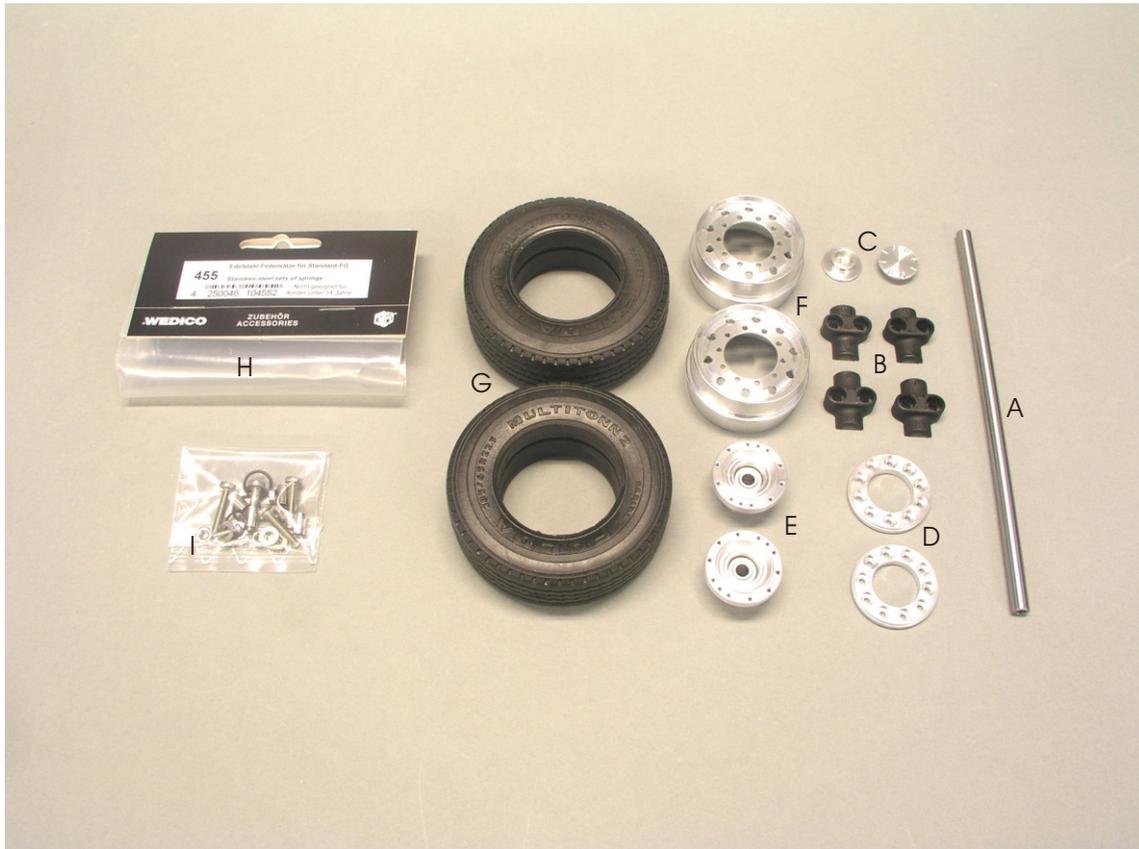
Bauanleitung Abrollanhänger



Bauanleitung Vorderachse



Stückliste



1	Achse	A	*4	Achshalter	B
2	Zierdeckel	C	2	Mutterschutzring	D
2	Nabe	E	2	Felge breit	F
2	Reifen breit	G	*1	Blattfederset Wedico	H
1	Kleinteilebeutel	I			

* = in einer Tüte Zusammengefasst.

Kleinteilebeutel

20	Hutschraube		M1,6x8
2	O-Ring		8x1
* 4	Kreuzschraube	Din 7985	M3x16
* 4	Mutter	Din 934	M3
* 2	Imbusschraube	Din 912	M4x16

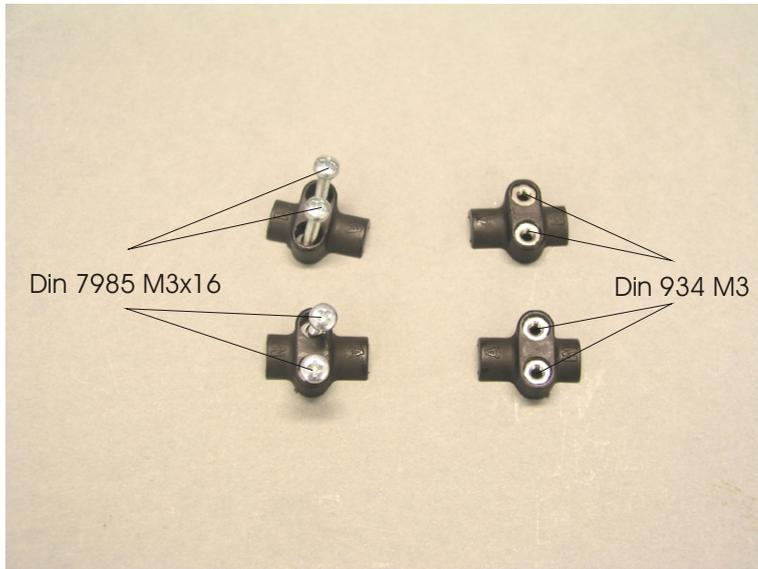


Bild 1

Bitte bereiten sie die Achshalter (B), wie in Bild 1 gezeigt, vor.

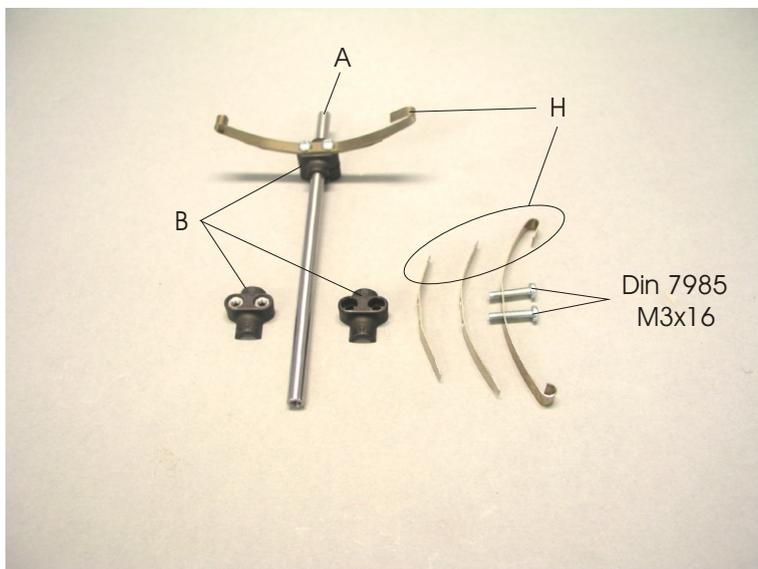


Bild 2

In Bild 2 sehen sie, wie die Achshalter (B) und die Blattfedern (H) mit der Achse (A) verbunden werden. Die Schrauben und U-Scheiben aus dem Blattfederer (H) benötigen sie später zur Montage der Blattfedern am Drehschemel.

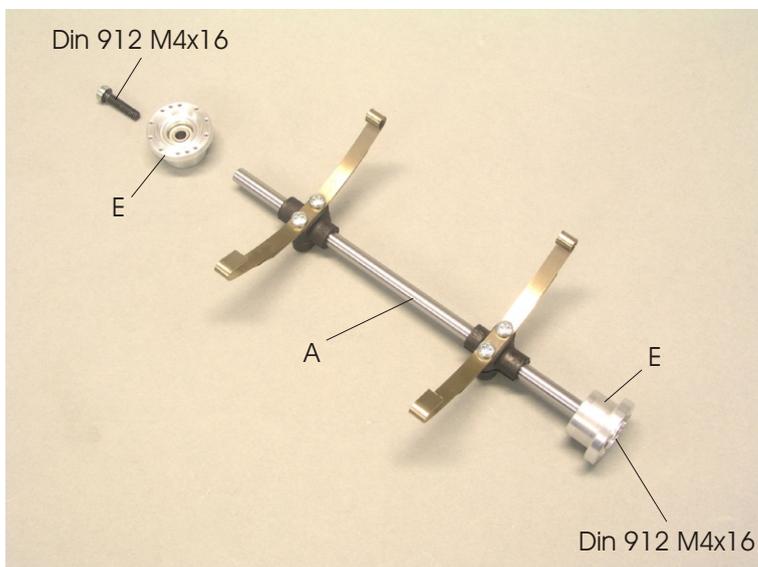


Bild 3

Die Naben (E) werden mit den Schrauben Din 912 M4x16 an der Achse (A) befestigt.

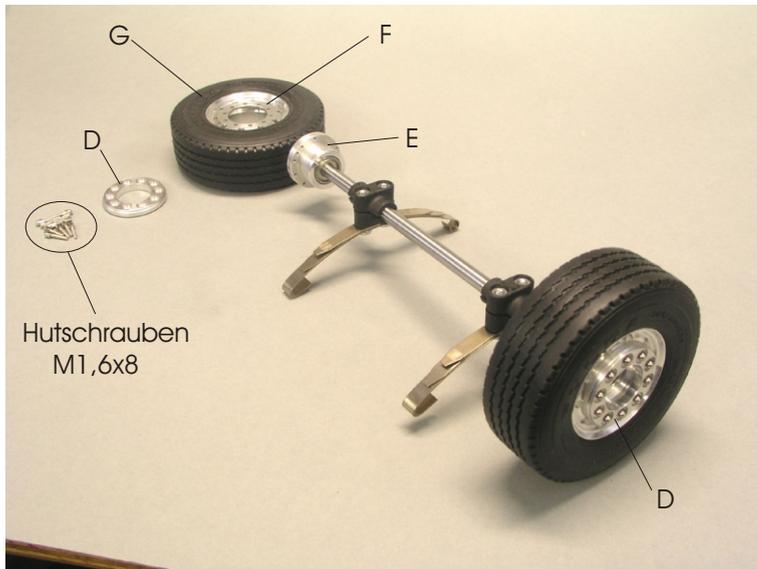


Bild 4

Ziehen sie bitte nun die Reifen (G) auf die Felgen (F). Dann verschrauben sie die Räder mit den Hutschrauben. Den Mutternschutzring (D) bitte mit einbauen.

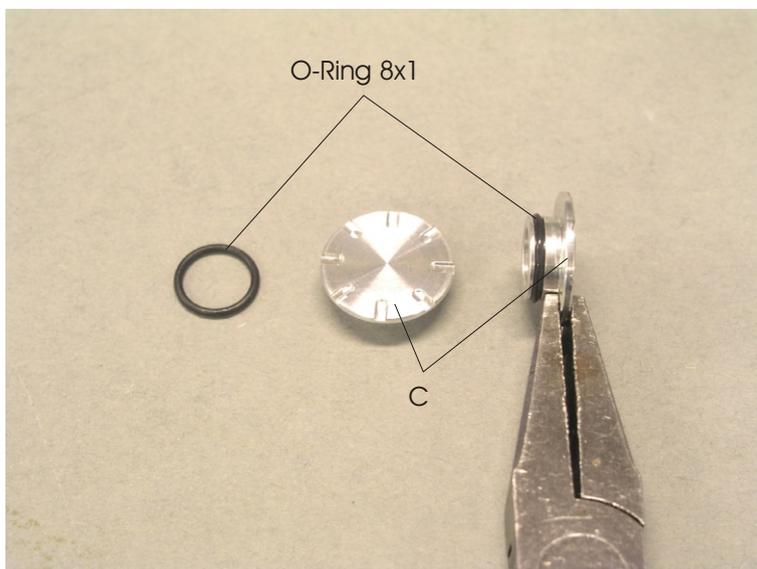


Bild 5

In die Nut der Zierdeckel (C) den O-Ring einfädeln und in die Nabe drücken.

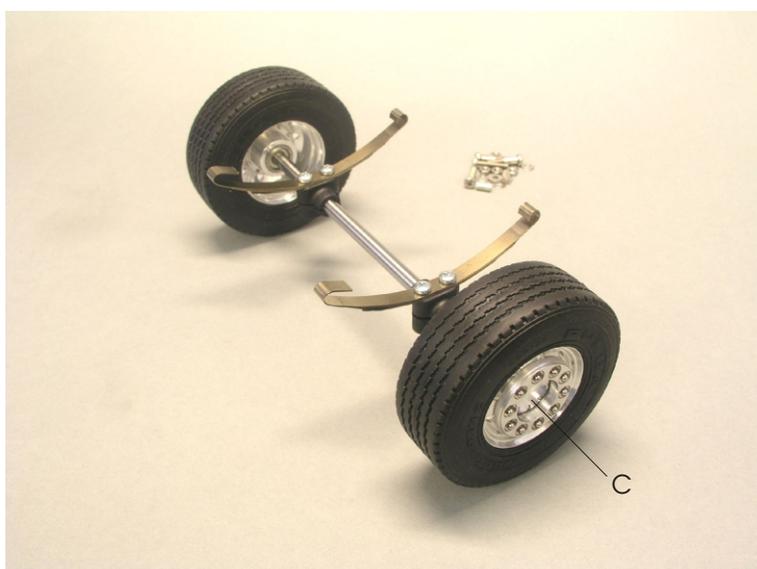
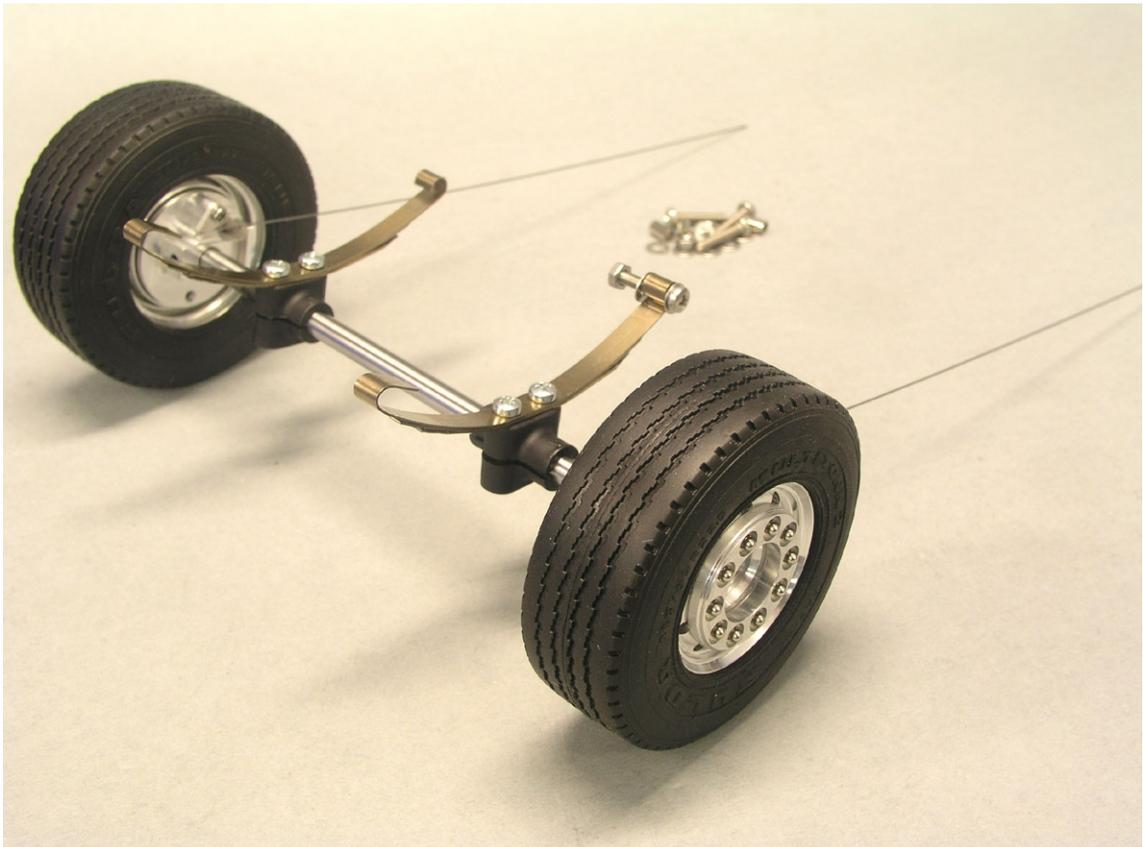


Bild 6

So sieht die fertige Achse aus.

Bauanleitung Hinterachse



Stückliste



1	Achse	A	*4	Achshalter	B
2	Bremsankerplatte R+L	C	2	Bremsring	D
2	Bremstrommel	E	2	Felge breit	F
2	Mutterschutzring	G	2	Nabe	H
2	Zierdeckel	I	1	Servo-Halter	J
2	Klemmplatte	K	1	Bremszughalter	L
2	Bowdenzugblech R+L	M	*1	Blattfederset Wedico	N
1	Kleinteilebeutel	O	2	Reifen breit	P
0,5m	Stahldraht 0,5mm	Q	0,5m	Bowdenzugröhrchen	R

* = in einer Tüte Zusammengefasst.

Kleinteilebeutel

20	Hutschraube		M1,6x8
4	Kreuzschraube	Din 7985	M1,6x6
4	Kreuzschraube	Din 7985	M2x4
1	Kreuzschraube	Din 7985	M2x6
4	Kreuzschraube	Din 7985	M2x8
2	Senkschraube	Din 965	M2x5
2	Madenschraube	Din 913	M2x3
*4	Kreuzschraube	Din 7985	M3x16
*4	Mutter	Din 934	M3
2	Madenschraube	Din 913	M4x5
2	O-Ring		8x1
1	Abstandshalter		M2x12
1	Abstandshalter		M2x8
2	U-Blech Servo		
2	Imbusschraube	Din 912	M4x16
3	U-Scheiben		2,2mm

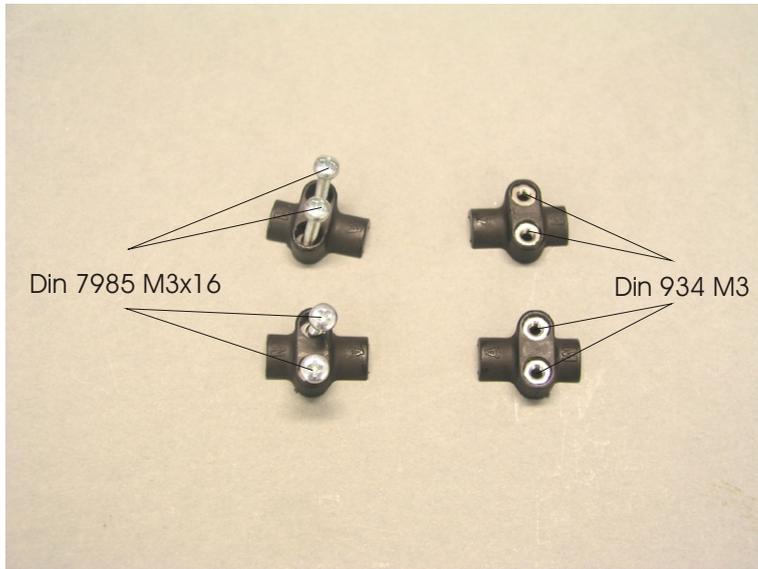


Bild 1

Bitte bereiten sie die Achshalter (B), wie in Bild 1 gezeigt, vor.

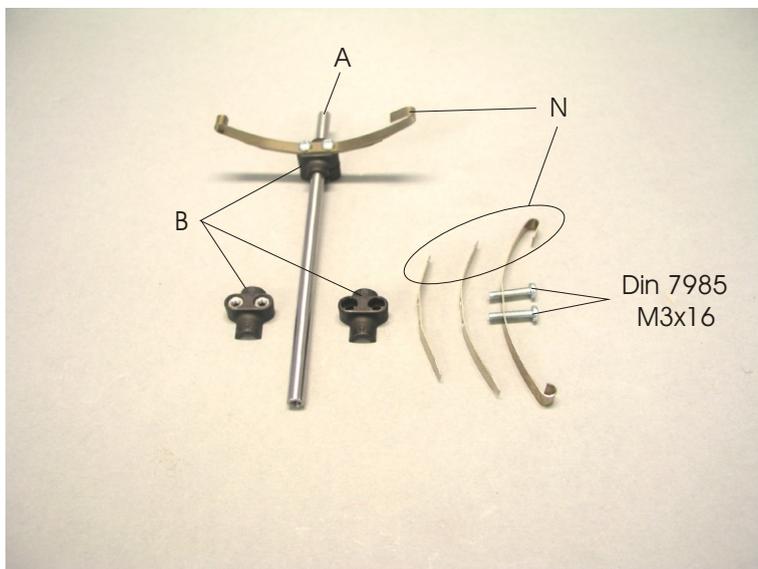


Bild 2

In Bild 2 sehen sie, wie die Achshalter (B) und die Blattfedern (N) mit der Achse (A) verbunden werden. Die Schrauben und U-Scheiben aus dem Blattfederer (N) benötigen sie später zur Montage der Blattfedern am Rahmen.

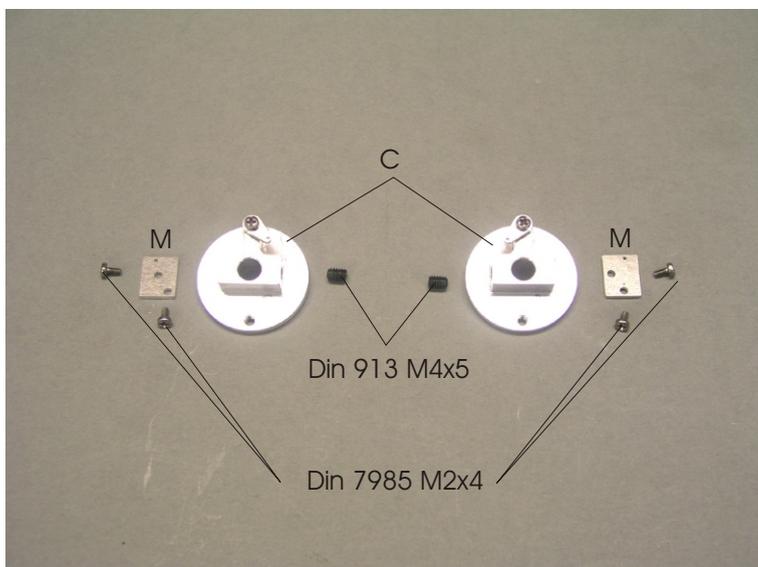
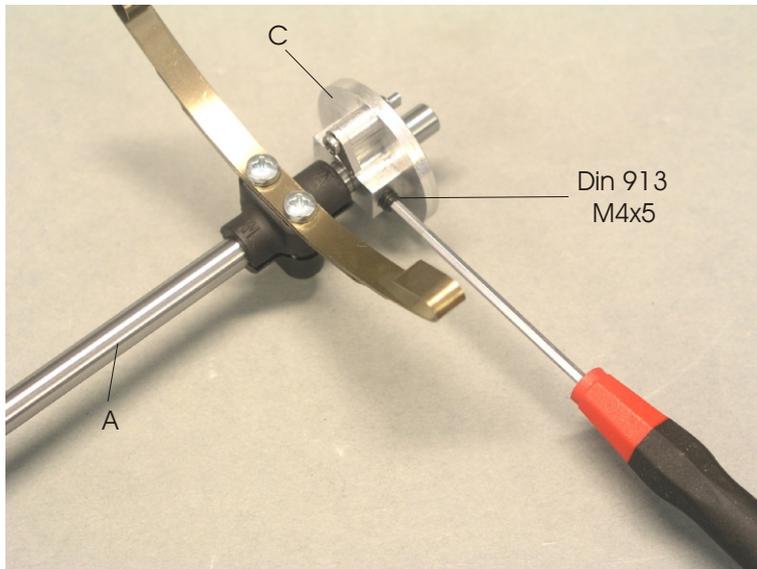


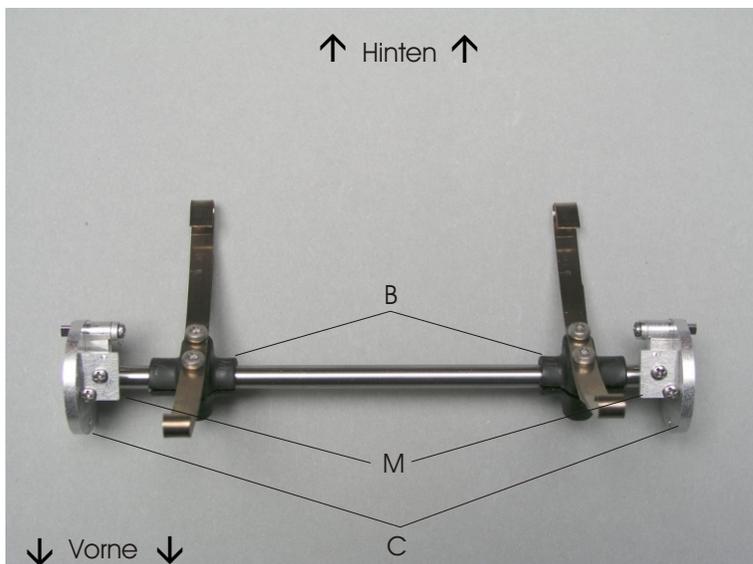
Bild 3

Für die Montage der Bremsankerplatte (C) benötigen sie die in Bild 3 gezeigten Teile.



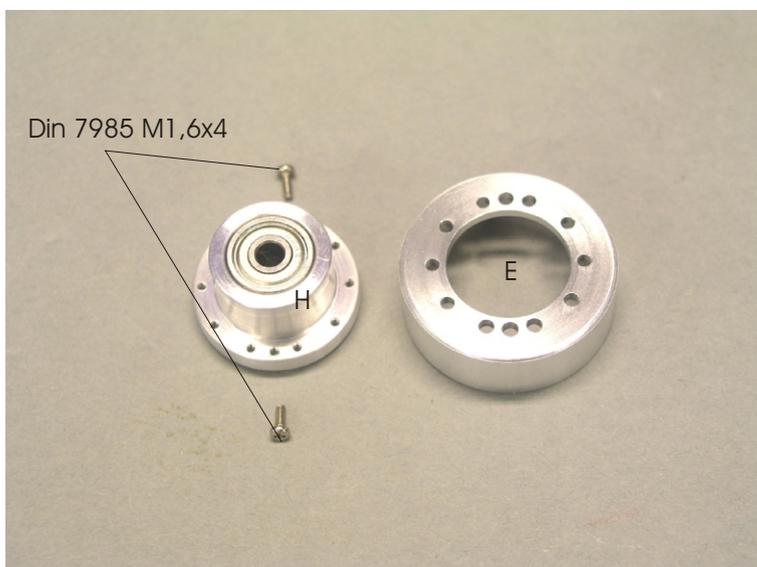
Schieben sie die Ankerplatte (C) auf die Achse (A) und klemmen sie mit der Madenschraube. Die endgültige Position ergibt sich später.

Bild 4



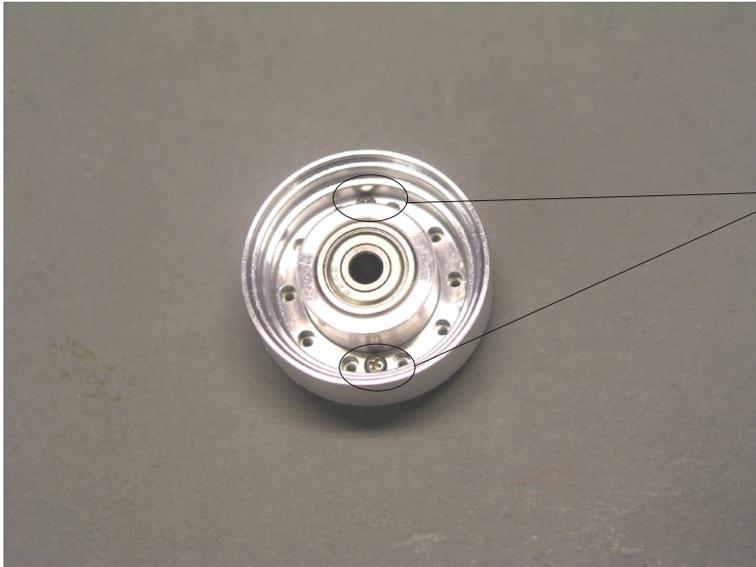
Beachten sie die Ausrichtung der Achshalter (B) und der Ankerplatten (C). Die Bowdenzugbleche (M) werden erst später montiert. Hier sieht man aber gut die korrekte Ausrichtung.

Bild 5



Diese Teile benötigen sie als nächstes.

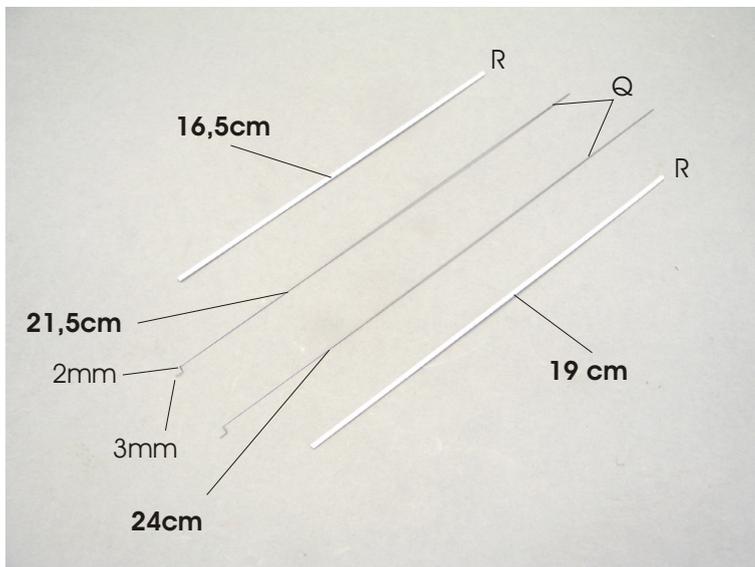
Bild 6



Nach dem Zusammenbau sollte die Bremstrommel (E) so auf der Nabe (H) befestigt sein.

Beachten sie die 2 extra Löcher in der Nabe und der Bremstrommel.

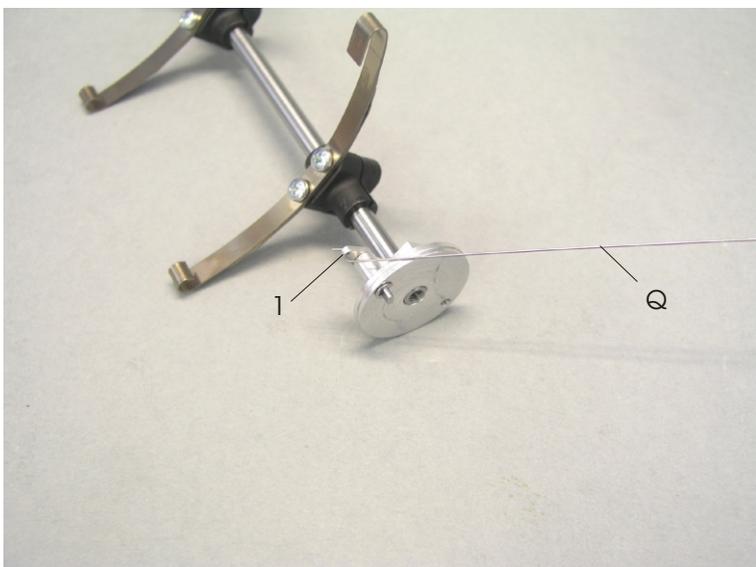
Bild 7



Bitte trennen sie vom jeweiligen Material die angezeigte Länge ab.

Danach biegen sie bitte mit einer kleinen schmalen Zange eine "Z-Biegungen" mit den angegebenen Maßen an die zwei Stahldraht-Stücke (Q).

Bild 8



Schwenken Sie den kleinen Bremshebel (1) nach oben und fädeln sie von aussen den entsprechenden Stahldraht (Q) durch die Bohrung.

Im Bild 11 sehen sie die Verteilung der Stahldrähte.

Bild 9

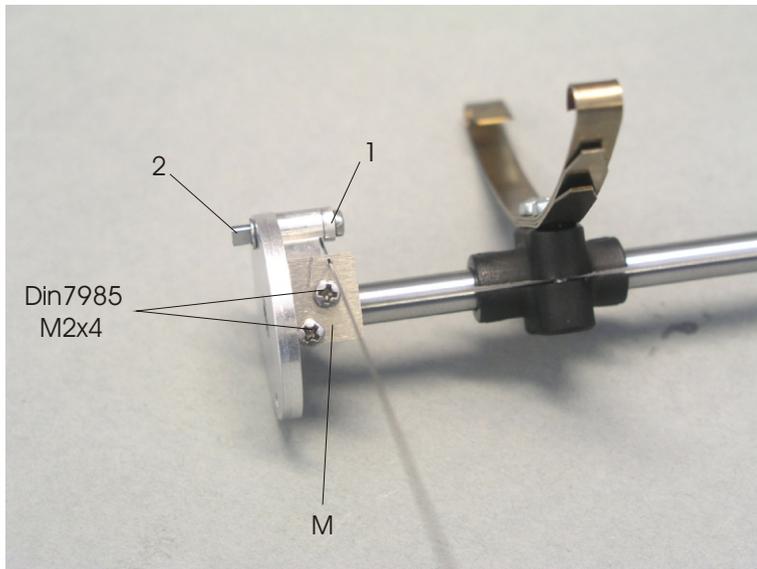


Bild 10

Nach dem Einfädeln schwenken sie den Hebel (1) wieder zurück, so dass der Bremsexcenter (2) senkrecht steht. Nun fädeln sie das entsprechende Bowdenzugblech (M) auf den Draht und verschrauben ihn. Beachten sie auch Bild 5.

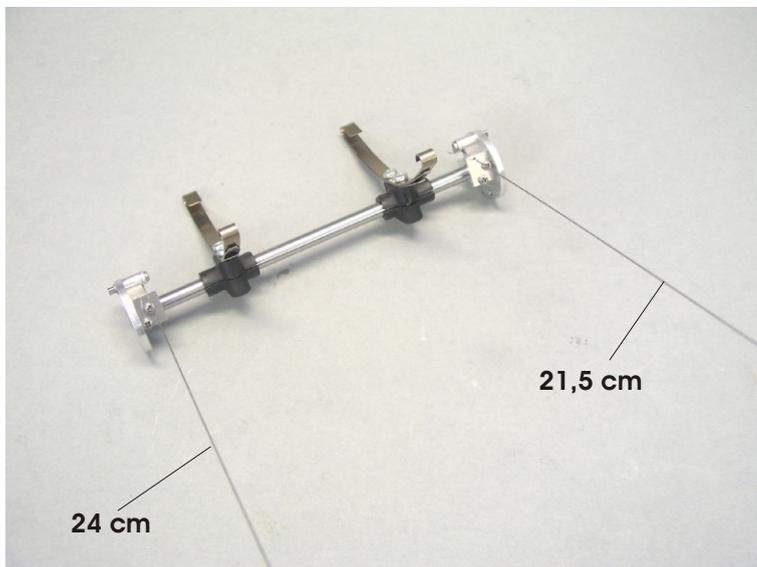


Bild 11

So sollte die Einheit dann aussehen.

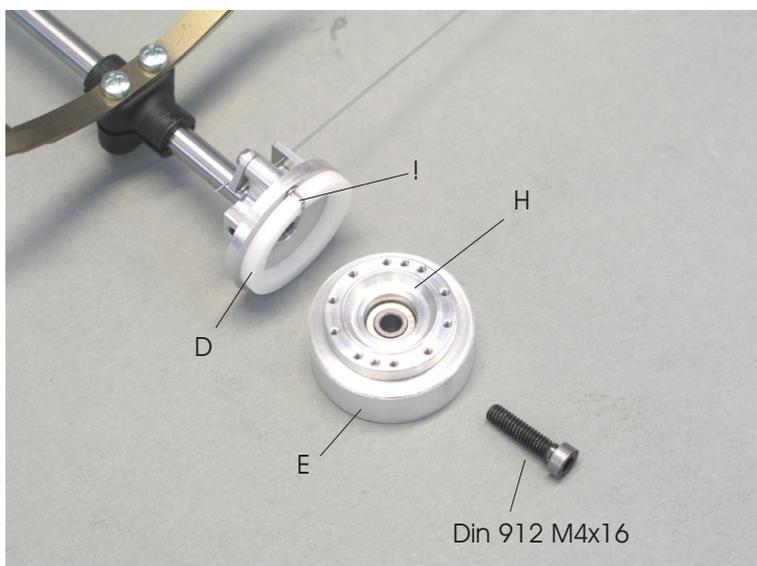


Bild 12

Stecken sie bitte den Bremsring (D), wie im Bild 12 gezeigt, auf die Bremswelle (1). Die Einheit (E)+(H) wird mit der Schraube Din 912 M4x16 auf der Welle (A) befestigt.

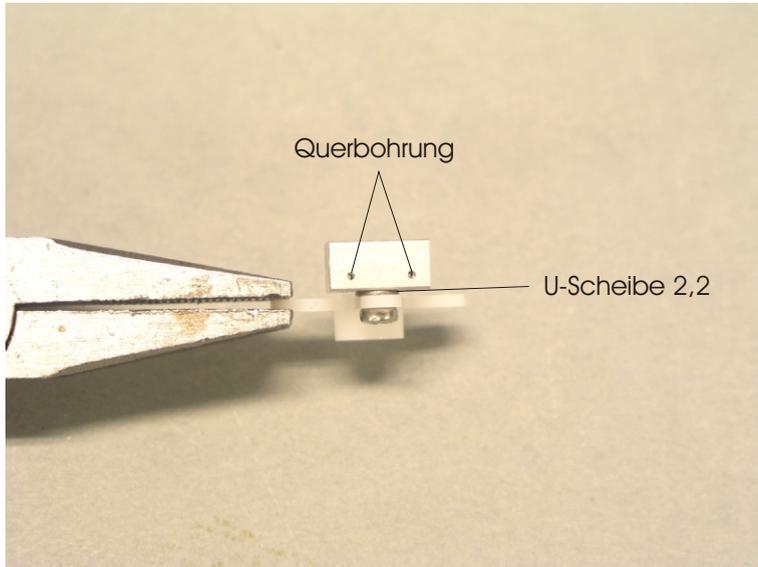


Bild 16

Hier noch eine andere Ansicht.

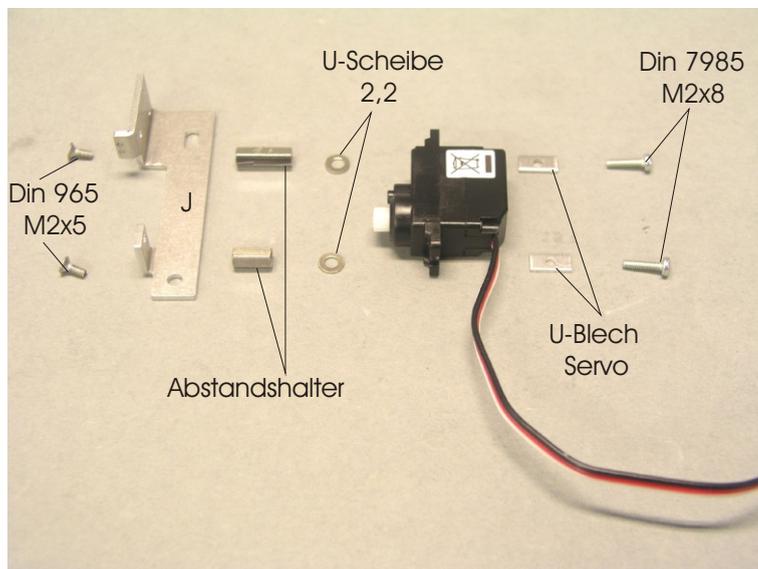


Bild 17

Bitte montieren sie das Servo in der gezeigten Weise in den Servo-Halter (J).

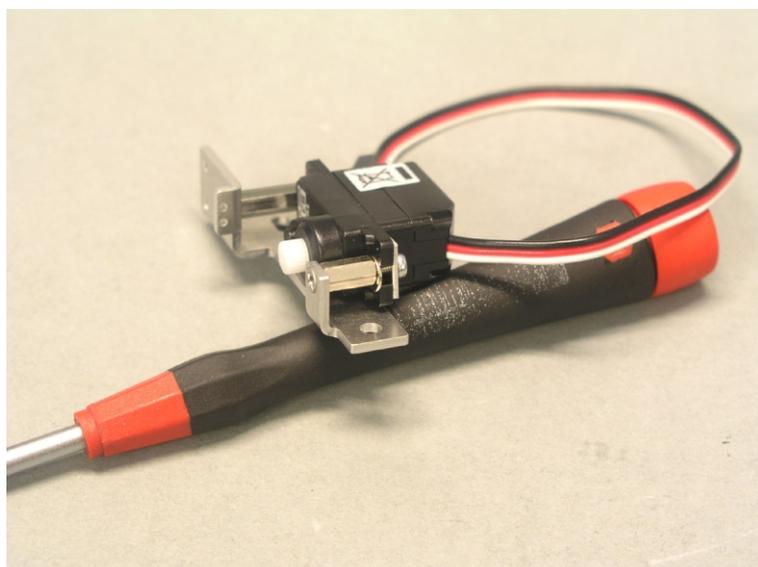


Bild 18

Hier eine Ansicht von der gesamten Einheit.

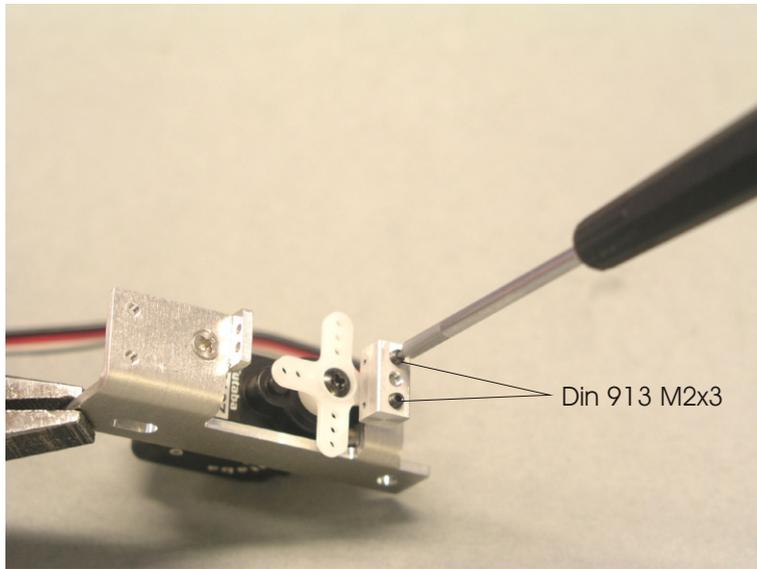


Bild 19

Nun bestimmen sie einen Kanal zum "Bremskanal" und schließen das Servo an diesen Kanal an. Nach dem sie den Geber für diesen Kanal in die Position "gebremst" gestellt haben, bauen sie das Steuerkreuz in der gezeigten Stellung auf. In der Stellung "gelöst" sollte sich das Steuerkreuz nach links drehen. Den Einbau am Rahmen und den Anschluss der Bowdenzüge behandeln wir in gesonderter Anleitung.

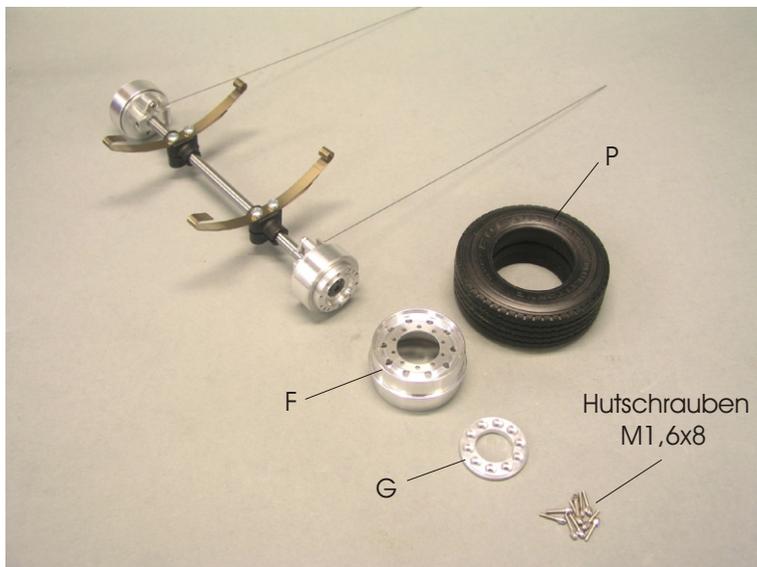


Bild 20

Ziehen sie bitte nun die Reifen (P) auf die Felgen (F). Dann verschrauben sie die Räder mit den Hutschrauben. Den Mutternschuttring (G) bitte mit einbauen.

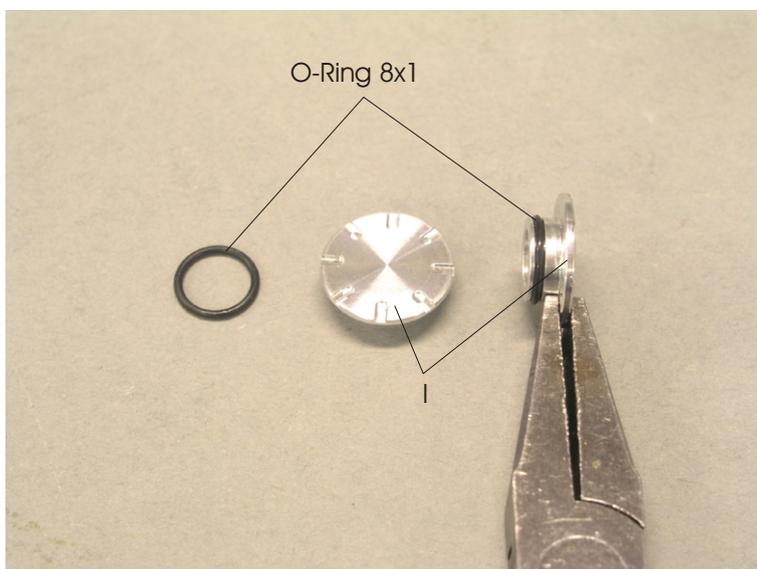


Bild 21

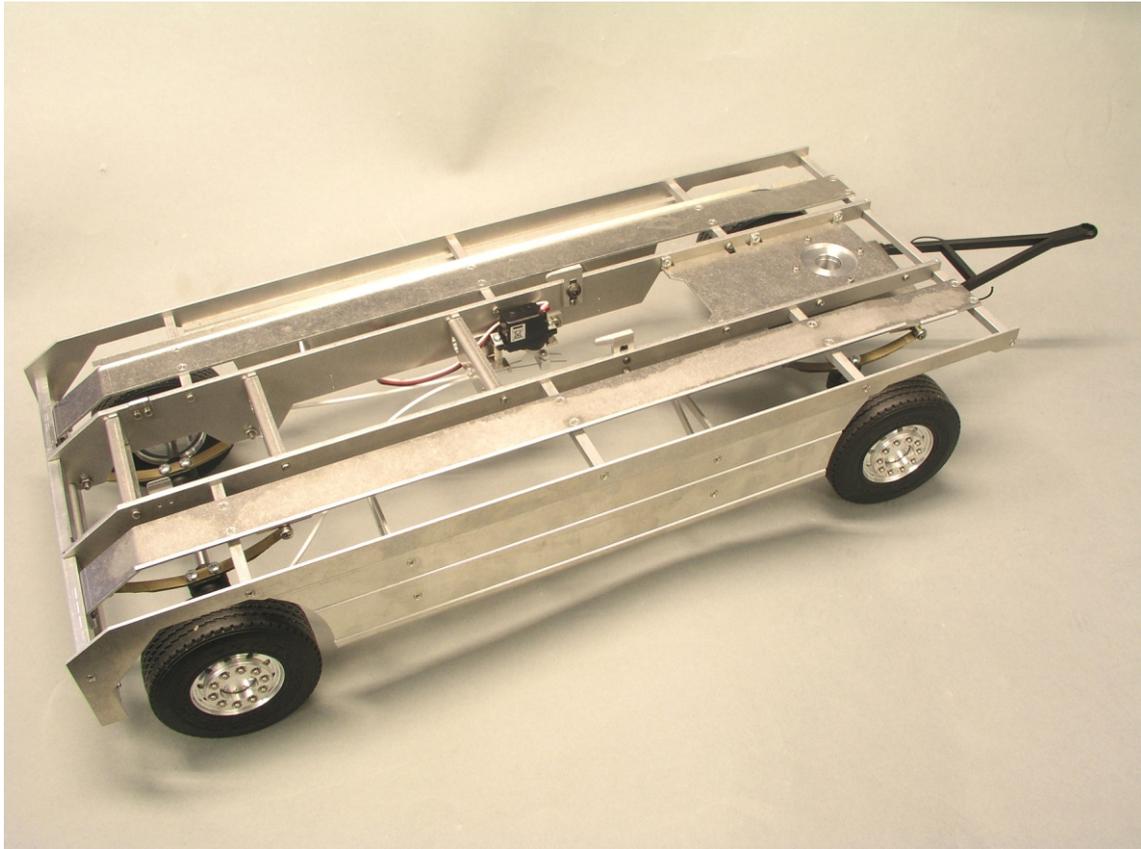
In die Nut der Zierdeckel (I) den O-Ring einfädeln und in die Nabe drücken. Beachten sie auch die Gesamtansicht auf dem nächsten Bild.

Hier sehen sie das Ergebnis.

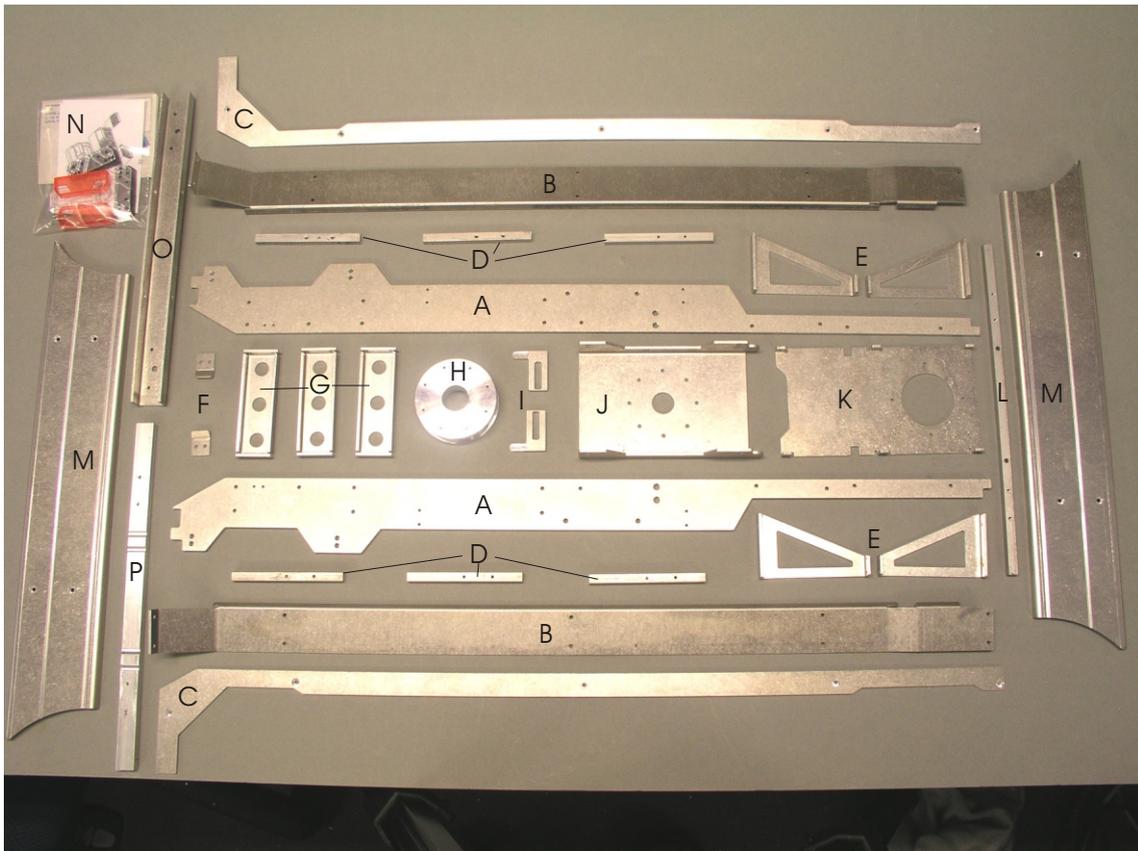


Bild 22

Bauanleitung Rahmen



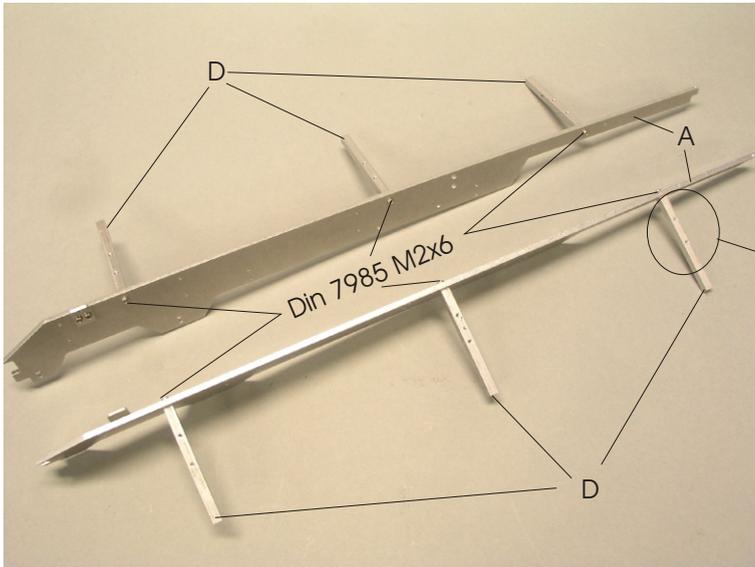
Stückliste



2	Rahmenteil	A	2	Laufbahn L+R	B
2	Seitenblende L+R	C	6	Seitenstrebe	D
4	Unterfahrerschutzhalter L+R	E	2	Führungsblech hinten	F
3	Traverse	G	1	Drehlager komplett	H
2	Verriegelungshalter L+R	I	1	Drehschemel	J
1	Drehschemelblech	K	1	Vordere Strebe	L
2	Seitenblende R+L	M	1	Rückleuchten Set	N
1	Stoßstange	O	1	Hintere Strebe	P
1	Deichsel	(ohne Bild)			

Kleinteilebeutel

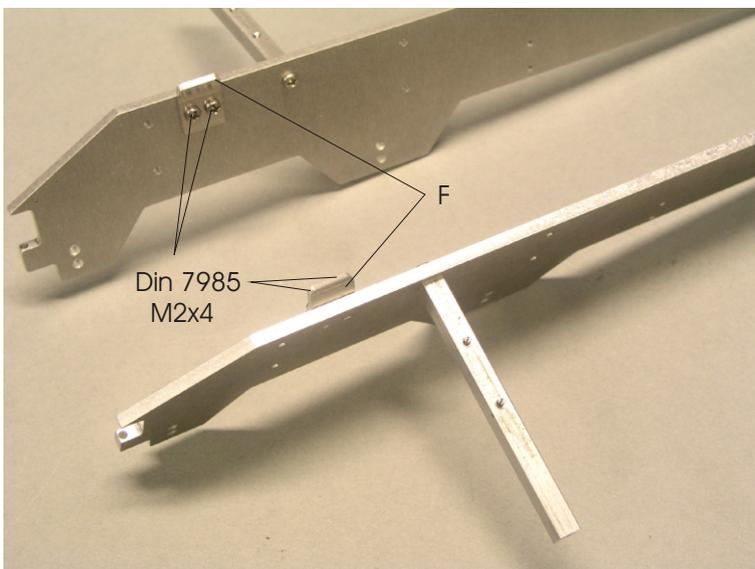
40	Kreuzschraube	Din 7985	M2 x 4
34	Senkschraube	Din 965	M2 x 4
12	Kreuzschraube	Din 7985	M2 x 6
2	Kreuzschraube	Din 7985	M2 x 10
2	Kreuzschraube	Din 7985	M2 x 12
6	Mutter	Din 934	M2
2	Kreuzschraube	Din 7985	M3 x 4
2	Linsenimbus	Iso 7380	M4 x 8
2	Schaftschrauben	Din 427	M4 x 10
2	Paßscheiben	Din 988	4 x 8 x 1



Bitte verschrauben sie die Seitenstreben (D) mit den Rahmenteilen (A).

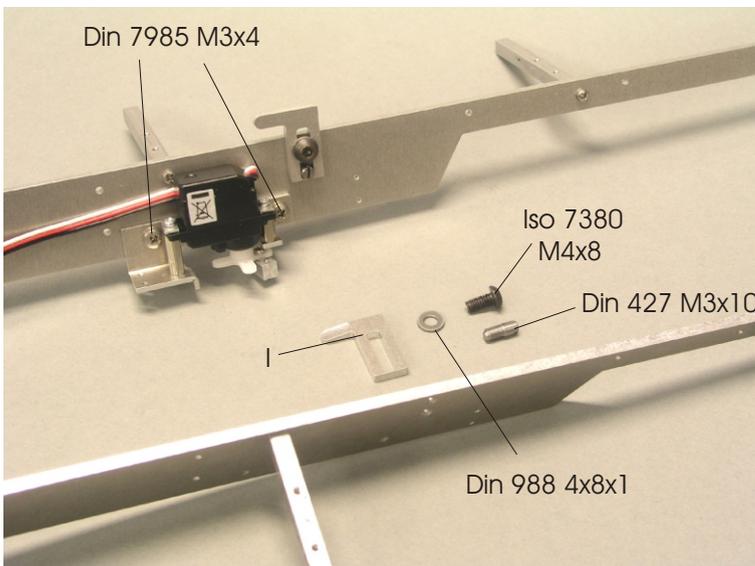
Beachten sie die Lage der Bohrungen. Die gesenkte Seite der Gewindebohrungen gehören nach oben.

Bild 1



Nun bringen sie bitte die Führungsbleche (F) an.

Bild 2



Bringen sie an jede Rahmenseite, wie gezeigt, einen Verriegelungshalter an. Die Schräge zeigt nach außen. Die endgültige Einstellung wird am Ende der Anleitung gezeigt.

Verschrauben sie bitte an die linke Rahmenseite die Bremservoeinheit.

Bild 3

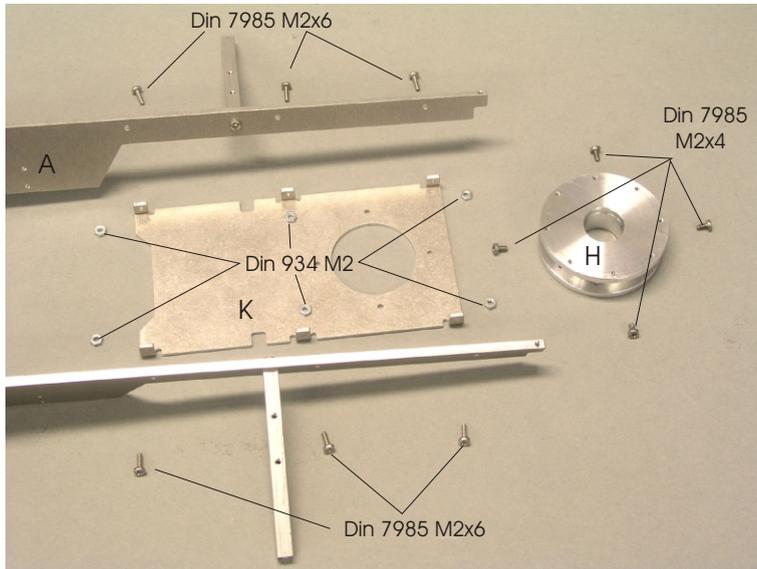


Bild 4

Verschrauben sie bitte die Rahmenteile (A) mit dem Drehschemelblech (K).

Danach wird das Drehlager (H) unter dem Blech (K) befestigt.

Beachten sie auch das Bild 6.

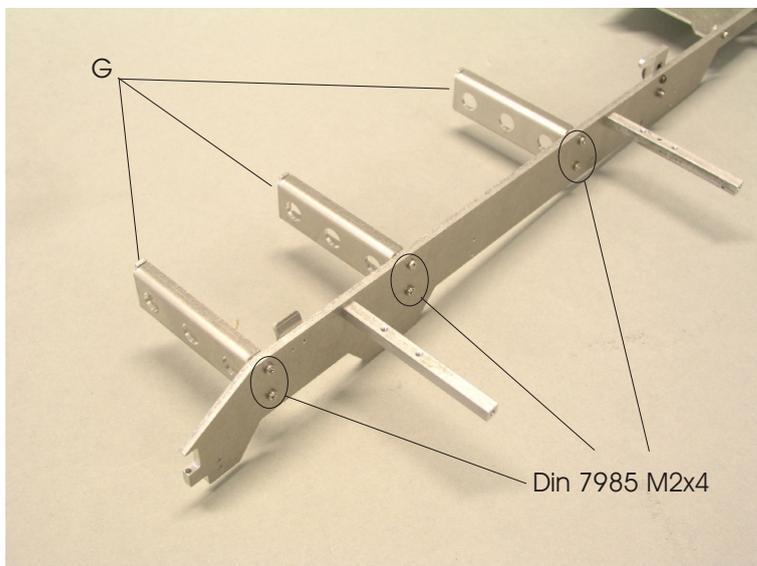


Bild 5

Jetzt sind die Traversen (G) an der Reihe.

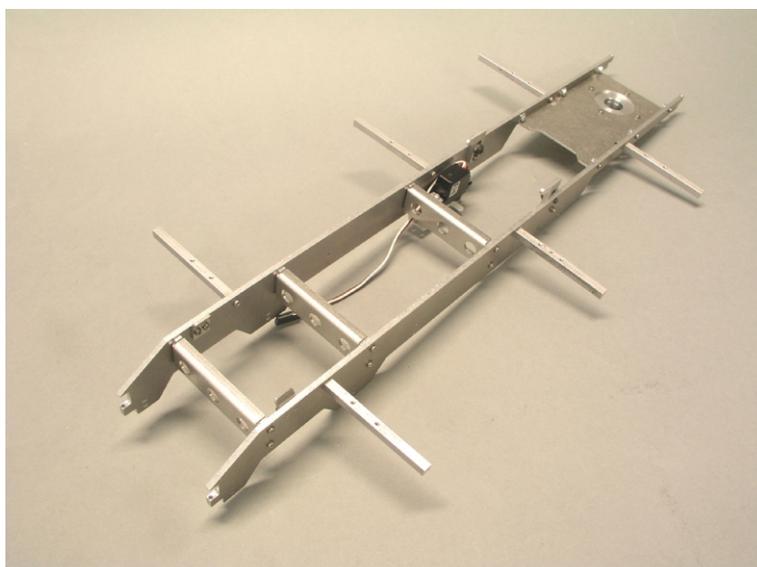


Bild 6

Hier ist eine Gesamtansicht der bisherigen Arbeiten.

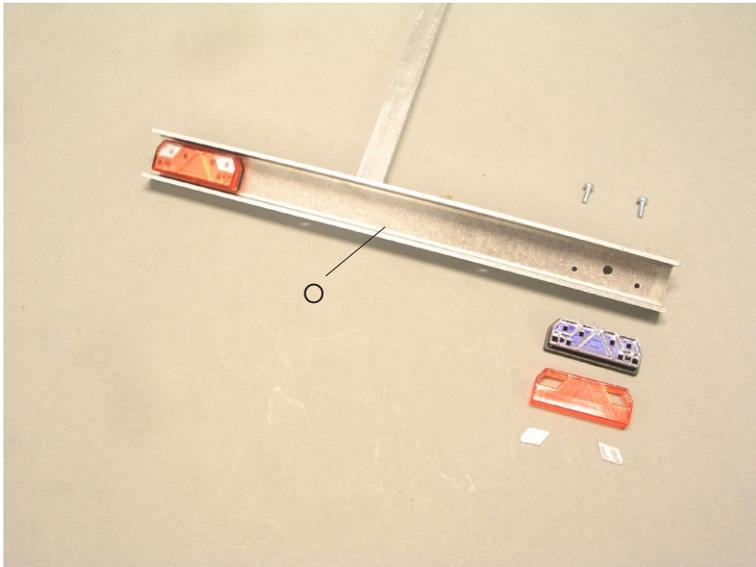


Bild 7

Bitte bereiten sie die Rückleuchten aus der Tüte (N), wie im Bild ersichtlich, vor und schrauben sie mit den Schrauben aus der Tüte in die Stoßstange (O).

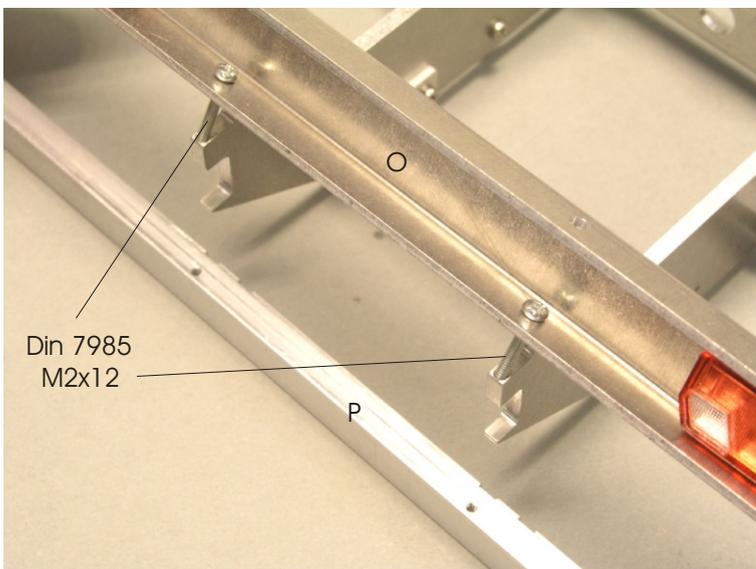


Bild 8

Drehen sie den Rahmen auf den Rücken. Fädeln sie die Schrauben durch die kleinere Bohrung der Stoßstange (O). Die Strebe (P) muß in die Ausschnitte am Rahmenende eingelegt werden. Nun verschrauben sie die Strebe mit der Stoßstange (O) durch die senkrechten Löcher am Rahmenende.

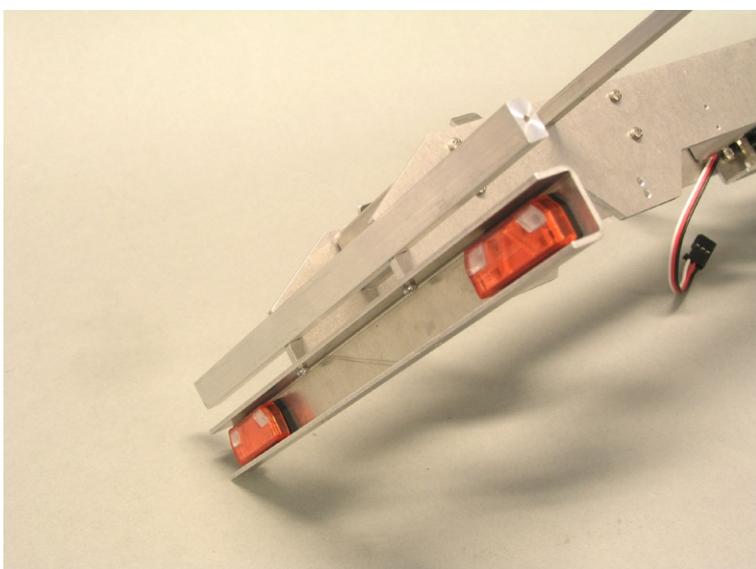


Bild 9

Durch die untern, großen Löcher, kann ein schlanker Schraubendreher gesteckt werden.

So sollte die Heckpartie nun aussehen.

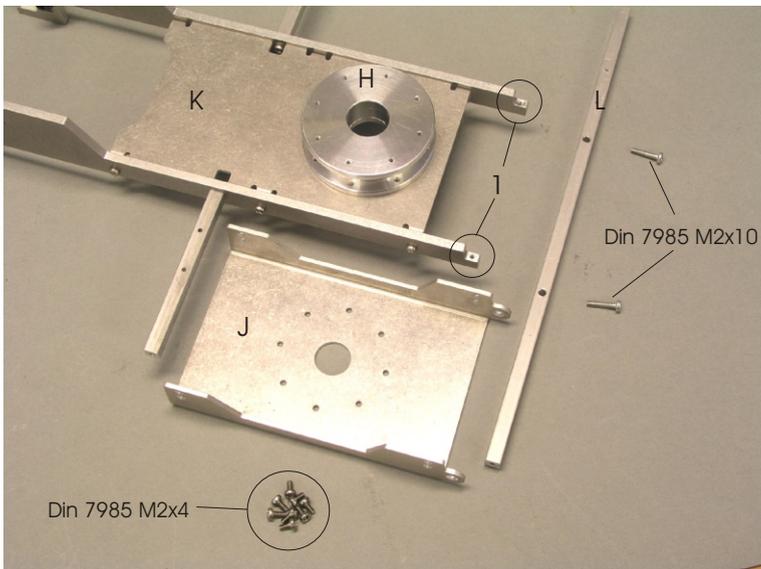


Bild 10

Montieren sie den Drehschemel (J) am Drehlager (H).

Bitte legen Sie die Strebe (L) in den Ausschnitt am Rahmen (1) und verschrauben ihn. (Achtung: die Gewindebohrungen für die Laufbahnen zeigen zur Oberseite!)

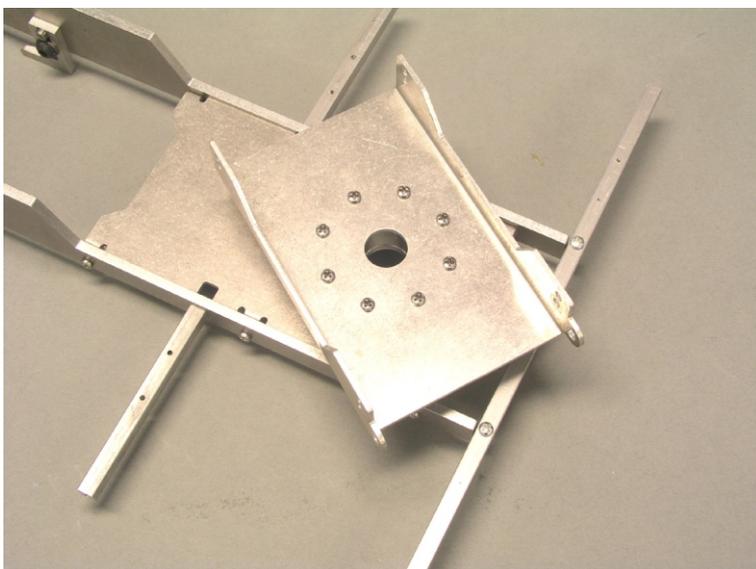


Bild 11

Hier das Ergebnis.

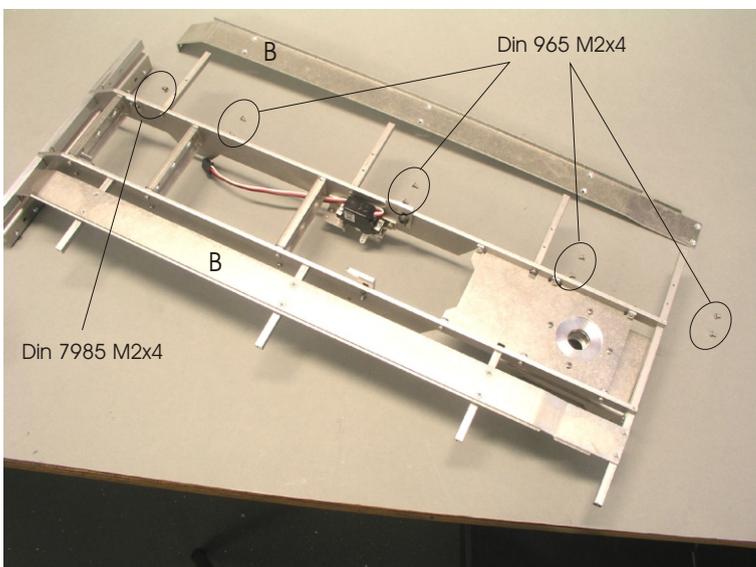


Bild 12

Nun montieren sie bitte die beiden Laufbahnen (B). Achten sie auf die richtige Aufteilung von rechts und links. Die Schrauben erst alle ansetzen und dann fest verschrauben.

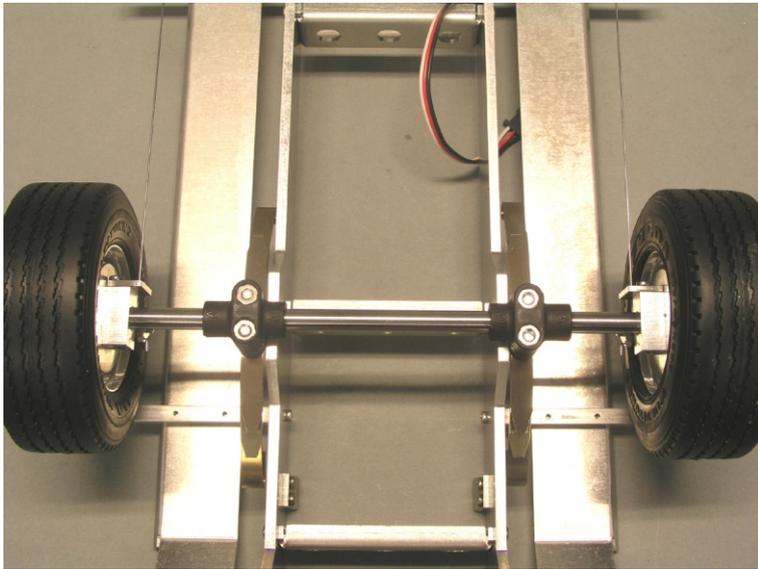


Bild 13

Nun benötigen wir die vorgefertigte Hinterachse. Bitte richten sie die Achshalter auf der Achse so aus wie in Bild 13 ersichtlich und schrauben sie endgültig fest.

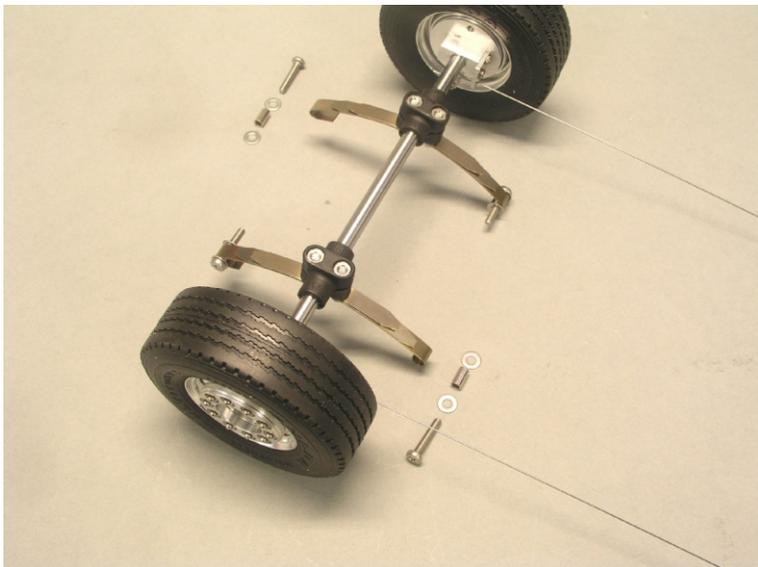


Bild 14

Hier sehen sie, wie die Schrauben usw. verteilt werden um die Achse am Rahmen zu befestigen. Die Teile stammen aus der Baugruppe "Hinterachse" Beutel (N).

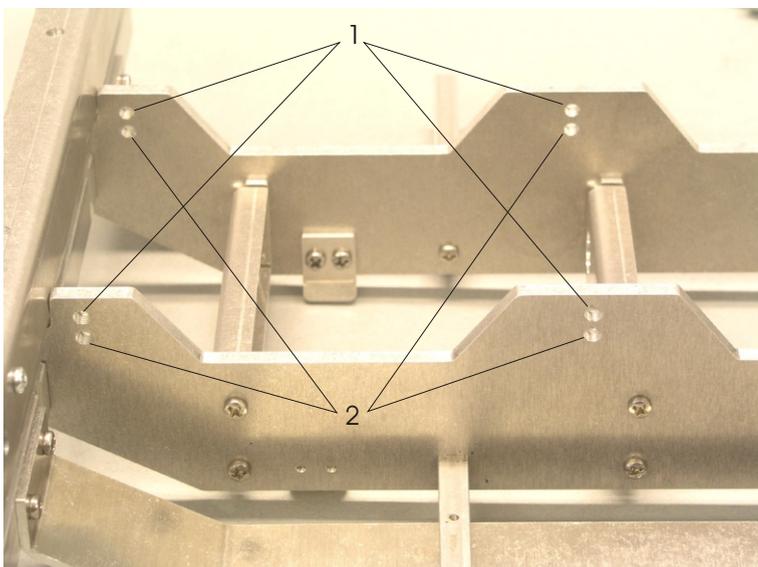


Bild 15

Die Rahmenhöhe lässt sich variieren. Dafür können sie die Federn in verschiedenen Bohrungen anbringen.

Die Bohrungen (1) sind für Tamiya und die Bohrungen (2) passen zu Wedico.

Sie können auch eine Zwischenhöhe erreichen, indem sie z.B. vorn (1) und hinten (2) benutzen.

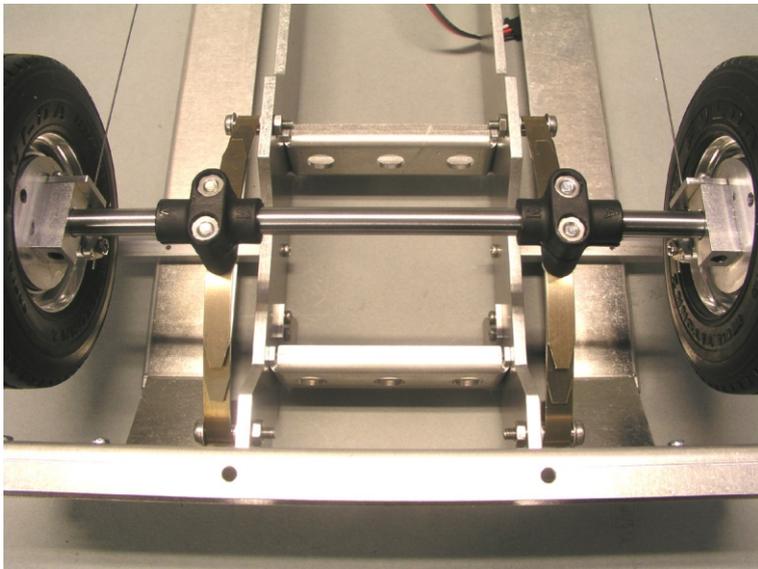


Bild 16

Hier ist die endgültige Montage der Hinterachse ersichtlich.

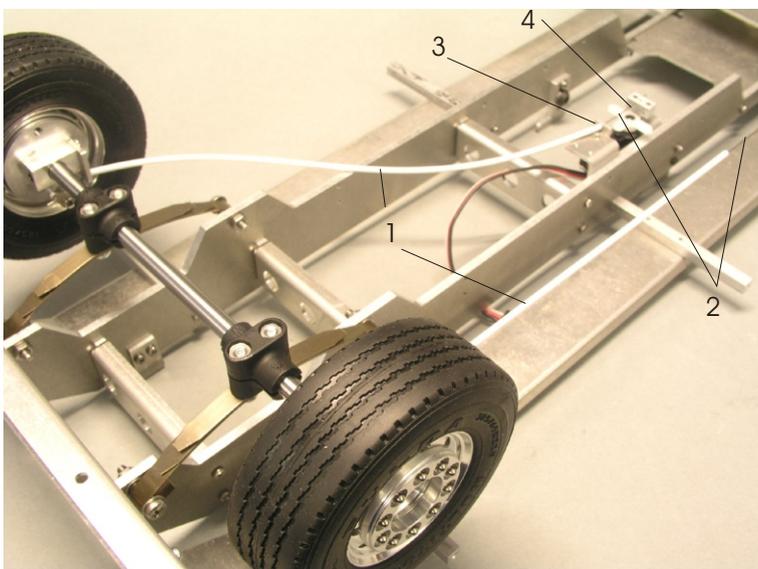


Bild 17

Fädeln sie nun bitte die Bowdenzugröhren (1) auf den Stahldraht (2). Danach den Stahldraht (2) durch das entsprechende Loch am Servo-Halteblech (3) und in die passende Bohrung am Bremszughalter (4).

Beachten sie auch das nächste Bild.

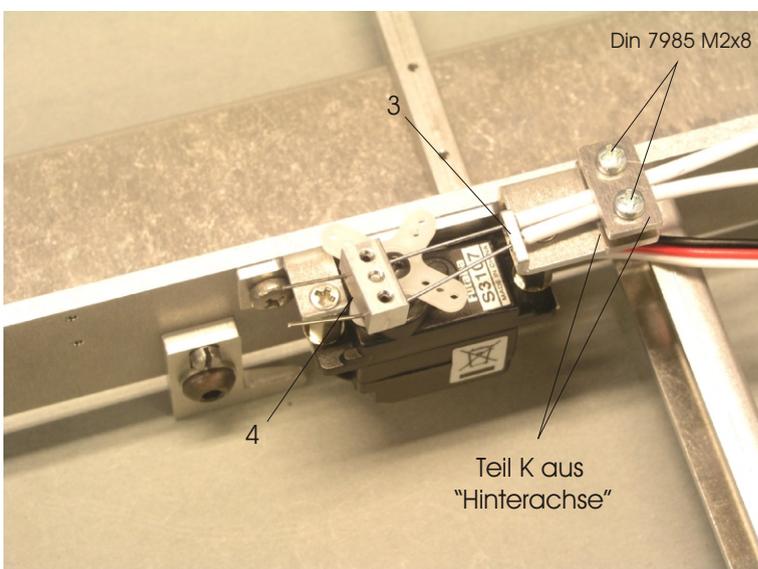


Bild 18

Hier können sie den Verlauf der Bremszüge noch einmal näher sehen.

Schieben sie die Bowdenzugröhren gegen den Halter (3) und klemmen sie mit den Teilen (K) fest.

Vorsicht: den Stahldraht nicht in den Röhren festklemmen!

Vor der endgültigen Justage der Bremszüge muß das Servokreuz in die gezeigte Stellung gedreht werden.

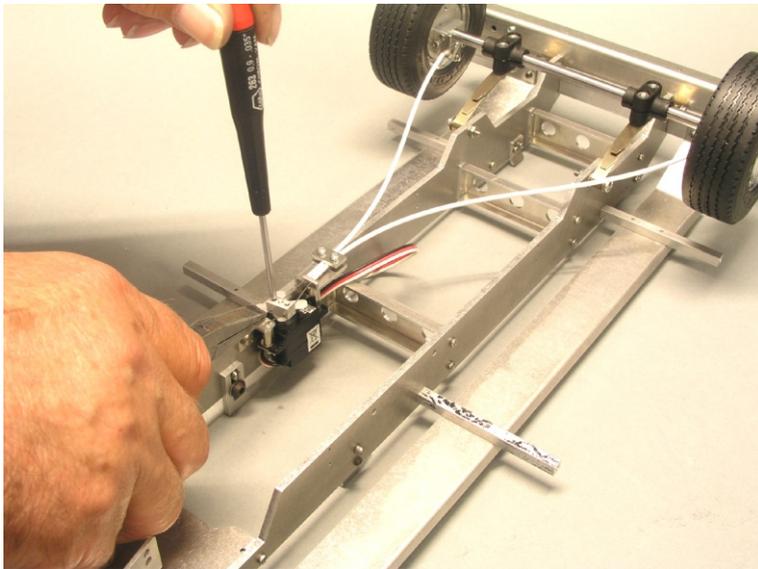


Bild 19

Jetzt ziehen sie mit einer Zange die Stahldrähte in Richtung vorn bis die entsprechende Bremse fest ist und klemmen ihn mit der Madenschraube. Wenn sie das Servo in die Position "gelöst" laufen lassen sollten sich die Räder leicht drehen lassen. In der Position "gebremst" sollte die Bremse fest sein.

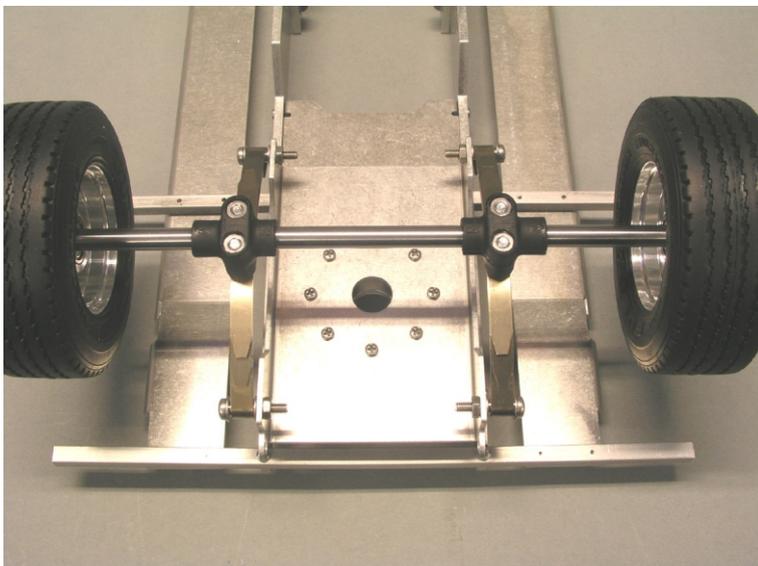


Bild 20

Die Montage der Vorderachse geschieht auf die gleiche Weise wie schon bei der Hinterachse beschrieben.

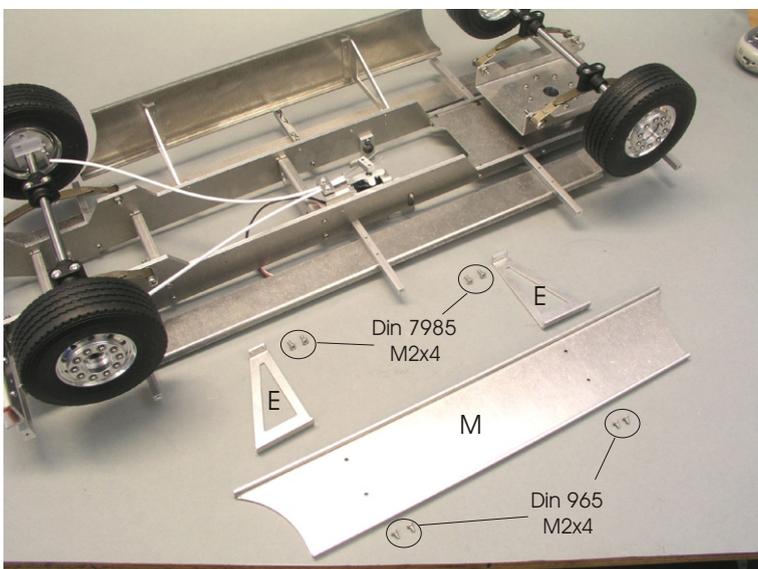


Bild 21

Bitte bringen sie zunächst die Unterfahr-
schutzhalter (E) am Rahmen an.
Danach die Seitenblende (M) an die
Halter (E) schrauben.

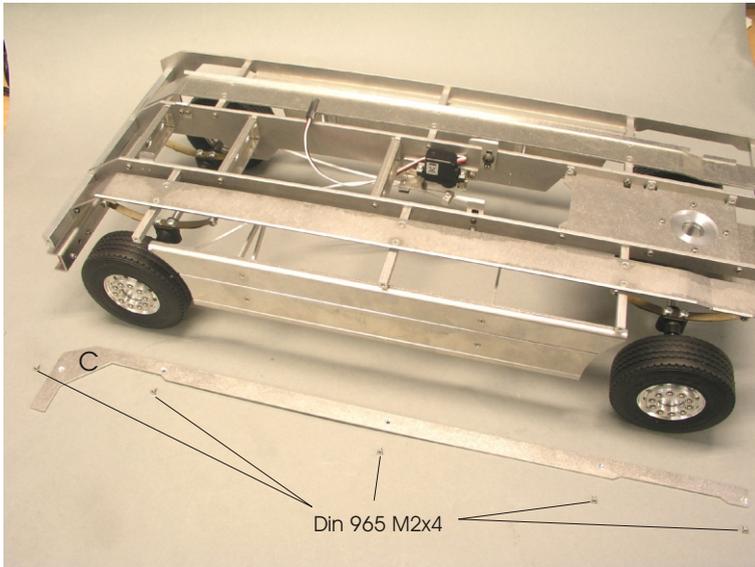


Bild 22

Die Seitenblenden (C) werden jetzt noch angeschraubt.

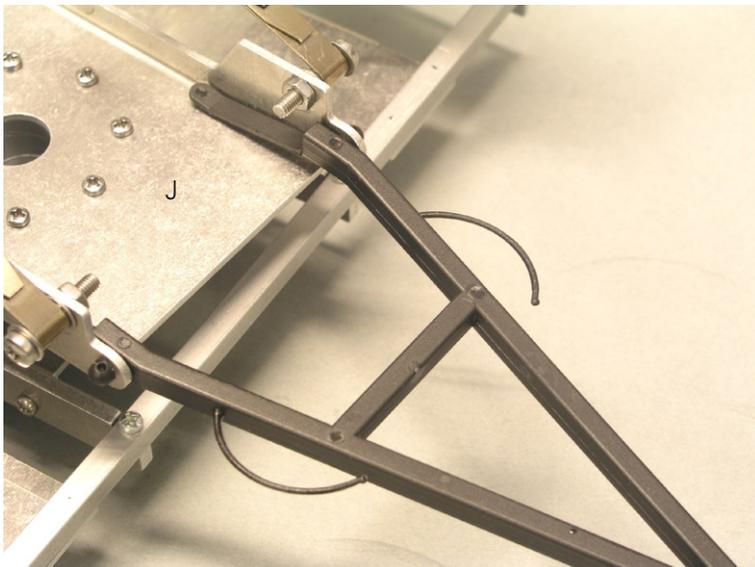


Bild 23

Die Deichsel wird vorsichtig zusammengedrückt und in die Löcher des Drehschemels (J) geklippt.

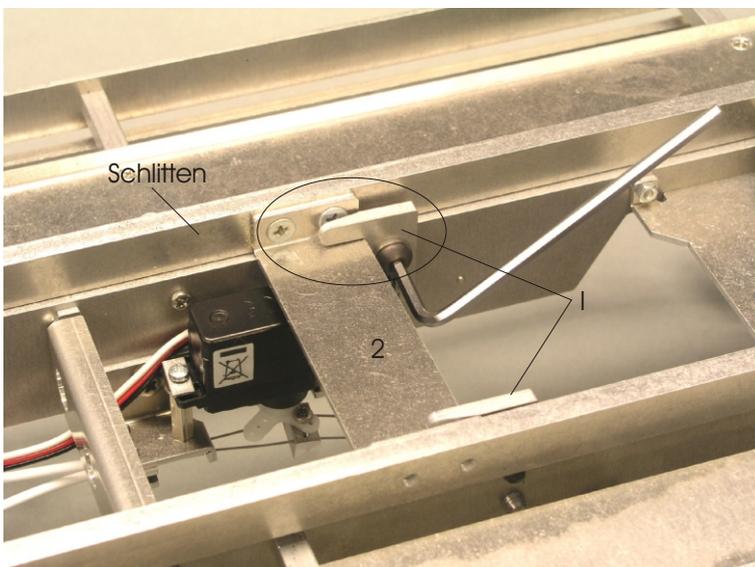


Bild 24

Zuletzt müssen noch die Verriegelungshalter (I) justiert werden. Zur besseren Darstellung haben wir einen Schlitten ohne Mulde auf den Anhänger geschoben. Bitte lösen sie die Klemmschraube und schieben sie den Halter (I) bis auf ca. 0,5-1mm über das Verriegelungsblech (2). Ziehen sie die Schraube wieder fest.

Jetzt sollte der Anhänger wie auf dem Deckblatt aussehen.