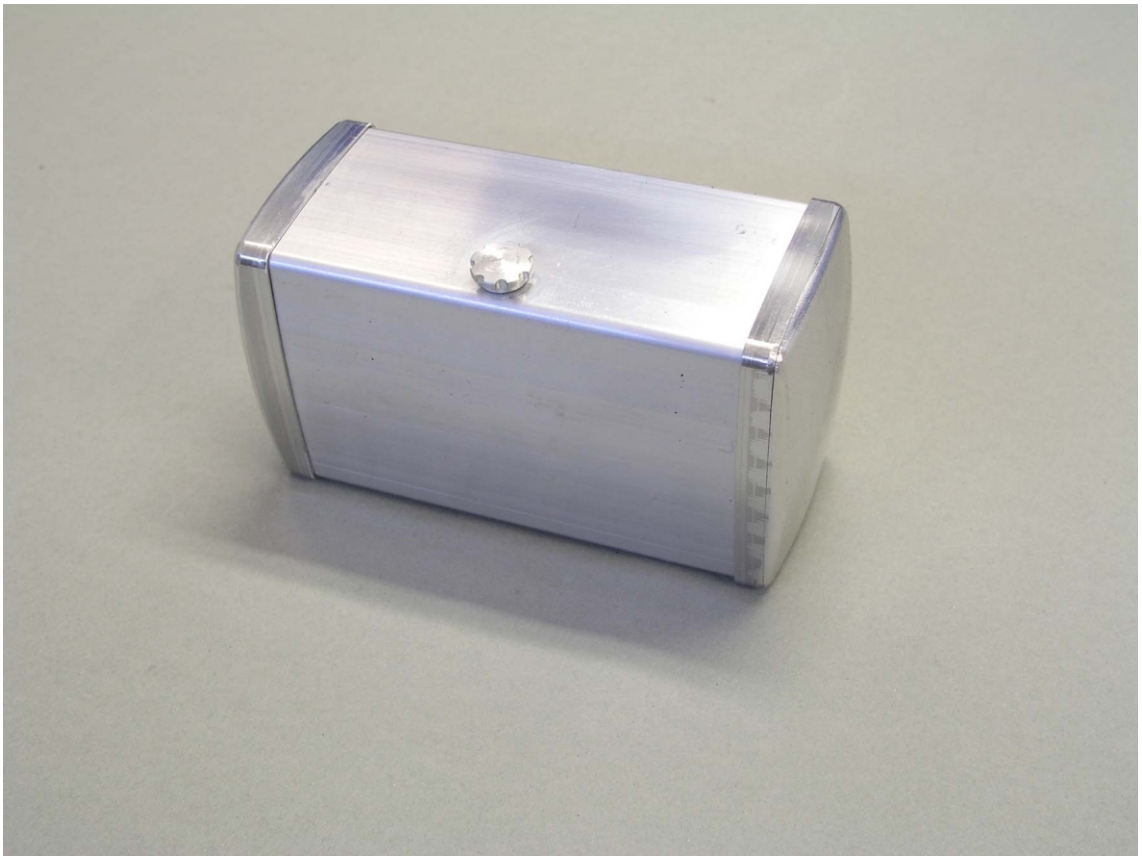
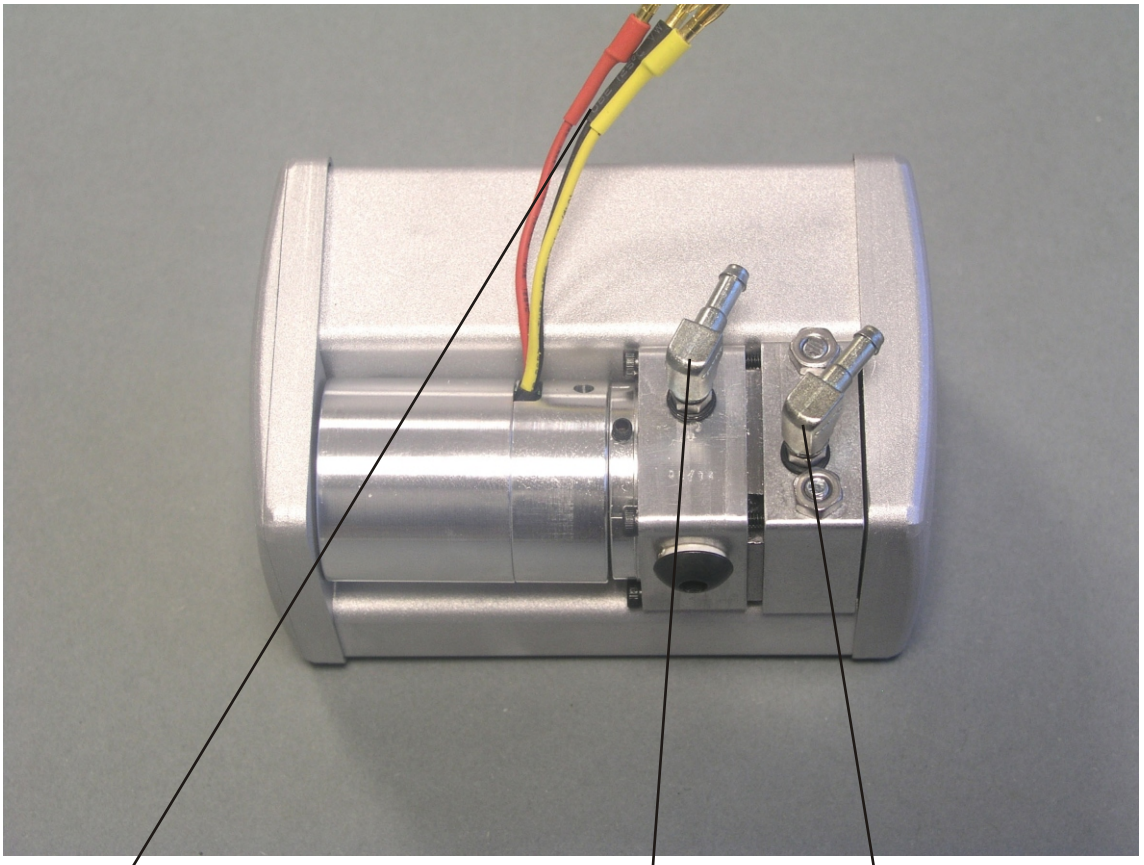
Hydraulik-Mini-Pumpe





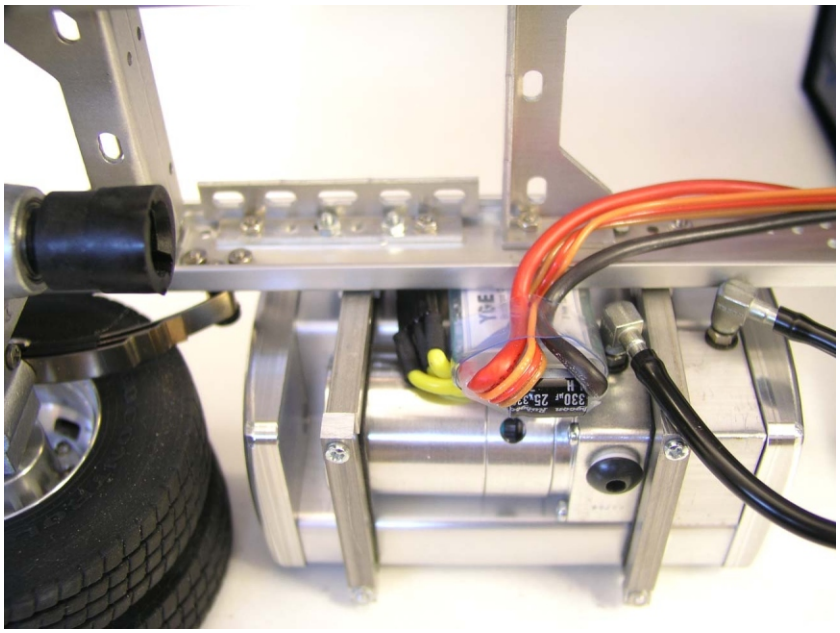
Anschluß zum Wandler

Anschluß "P"

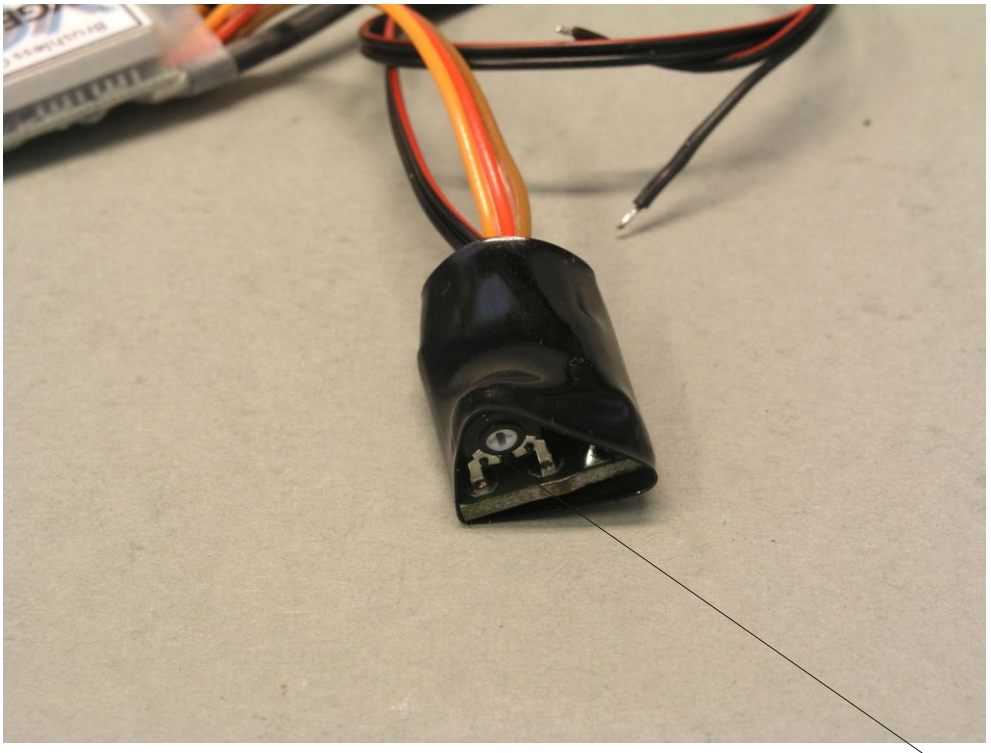
Anschluß "T"

Die Stecker am Motor sind farblich gekennzeichnet . Bitte stecken Sie bitte entsprechend der Farbe zusammen . Bei Nichtbeachtung kann die Pumpe kein Druck aufbauen , da die Drehrichtung nicht stimmt .

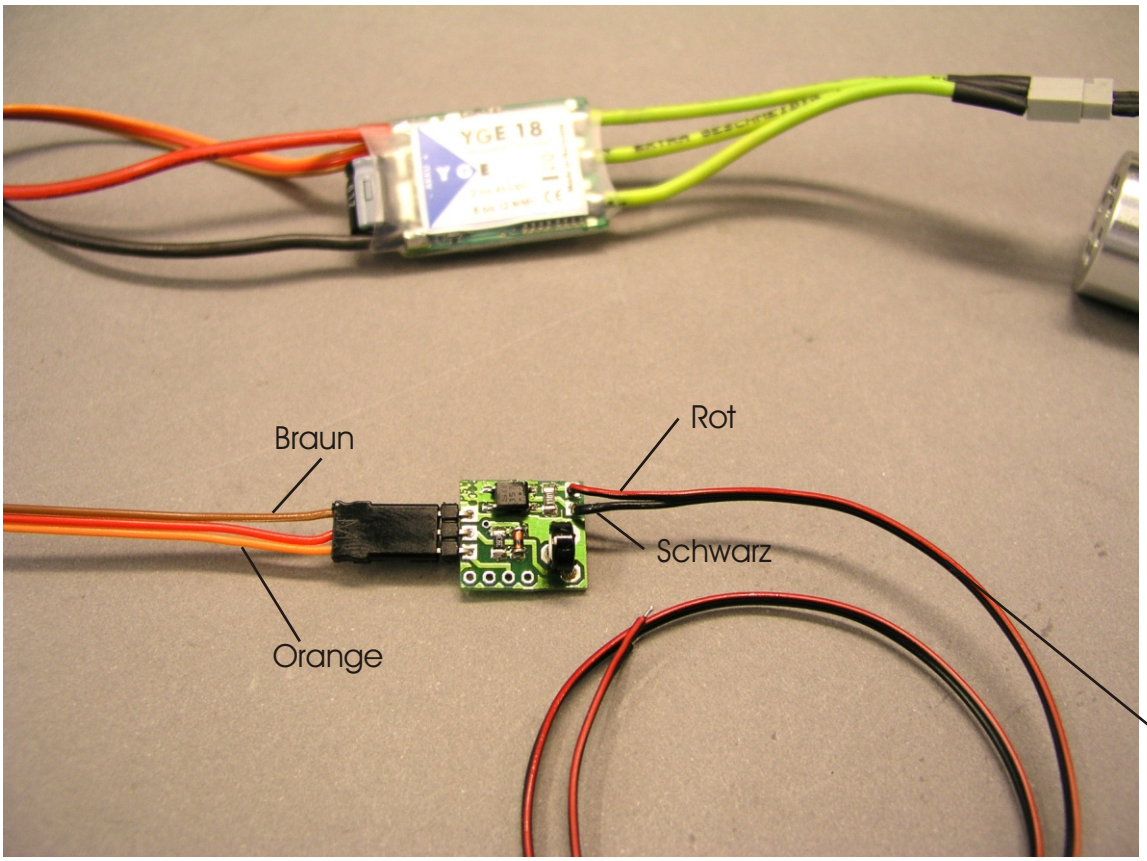
Ein entleeren des Pumpentanks geht sehr leicht wenn der Tankverschluss entfernt wird und beim Anschluss "T" der Schlauch abgezogen wird .
Wenn dann die Pumpe auf den Kopf gestellt wird , läuft das Öl gut heraus .



Rückansicht der eingebauten Pumpe mit Kabelverlegung .



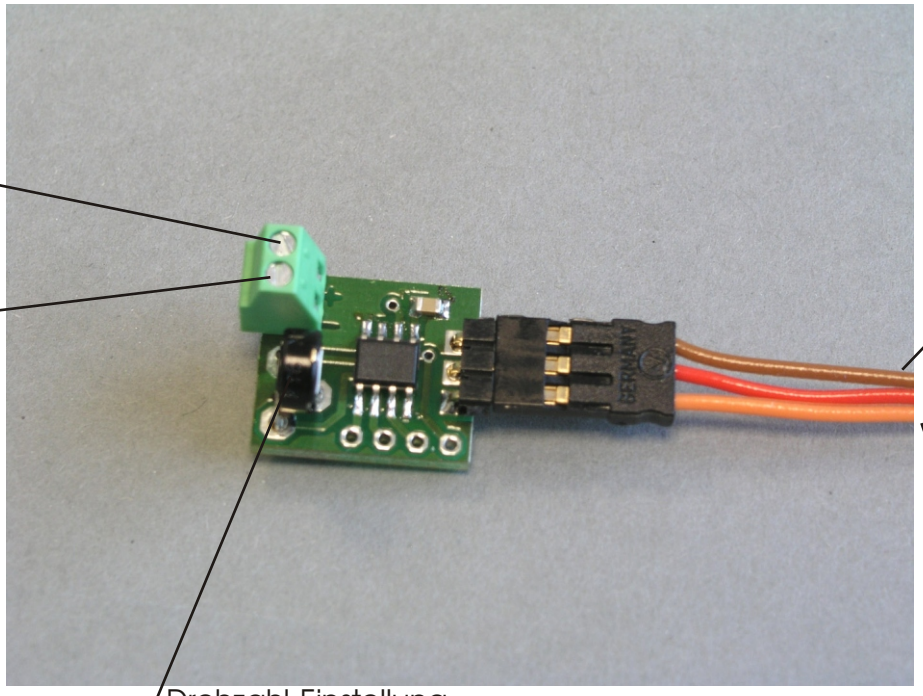
Auf dem Elektronikbaustein befindet sich ein Trimmer der es ermöglicht die Drehzahl des Motors und somit die Fördermenge in gewissen Grenzen zu ändern .Die Pumpe sollte nicht mit max.Drehzahl über längeren Zeitraum betrieben werden , da der Verschleiß stark zunimmt .



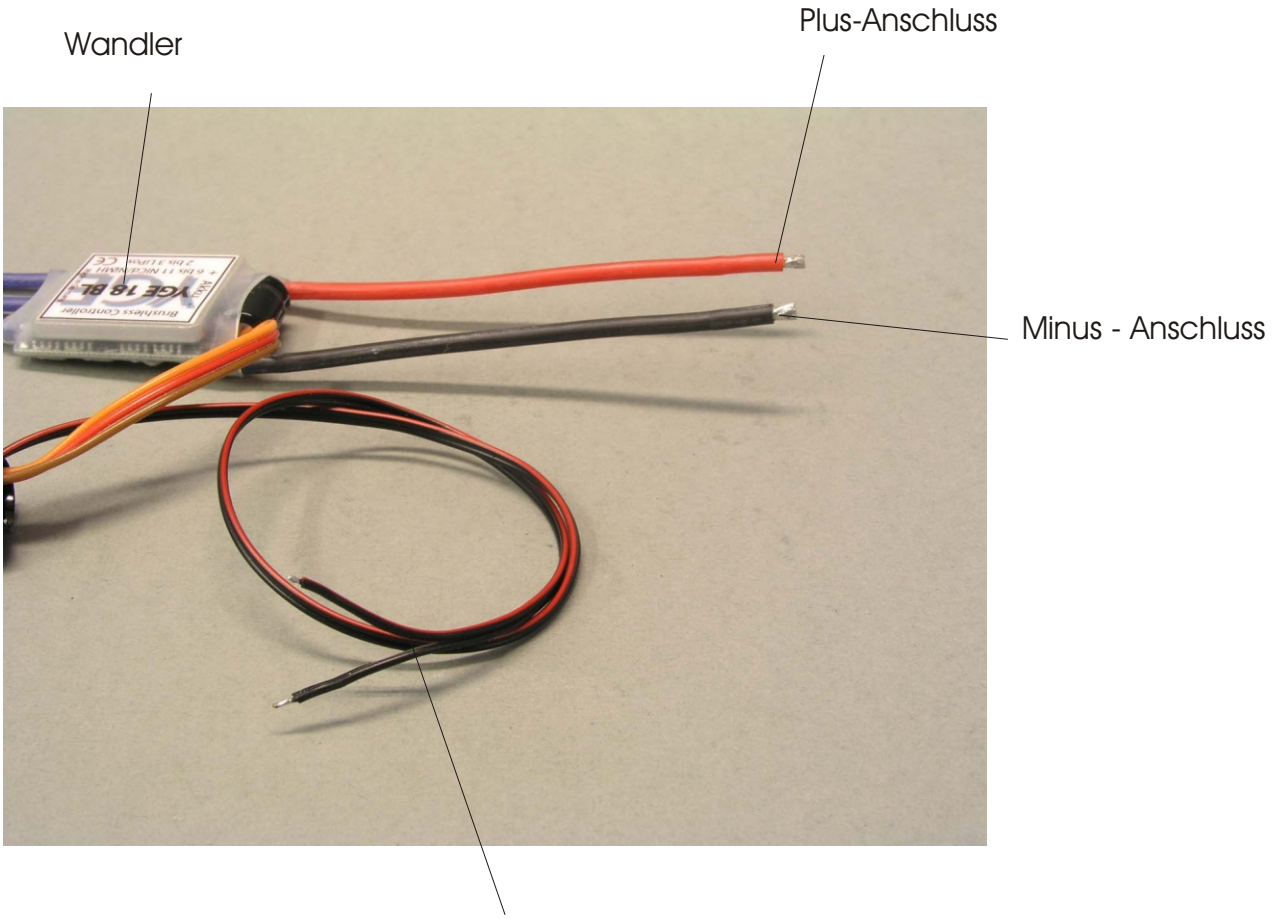
Der Elektronik-Baustein ist jetzt an den Wandler ansteckbar . Dadurch hat der Kunde die Möglichkeit den Wandler direckt am Empfänger mit einem Servo-Kanal zu betreiben .
Vorteil : Die Drehzahl der Pumpe kann vom Sender aus bestimmt werden :
Nachteil :_Es muß ein freier Kanal vorhanden sein .

Beim Betrieb mit Elektronik-Baustein wird nur 1 Schaltkanal benötigt . Die Drehzahl wird über den Trimmer eingestellt .

Änderung : statt des Kabels wurde eine Klemme eingebaut , so kann der Kunde selbst ein Kabel in gewünschter Länge anschließen .



Der Stecker muss in der richtigen Position aufgesteckt werden .



Durch Anlegen der Betriebsspannung von 6-12 Volt an die Rot/Schwarzen Kabel
ist die Pumpe betriebsbereit .

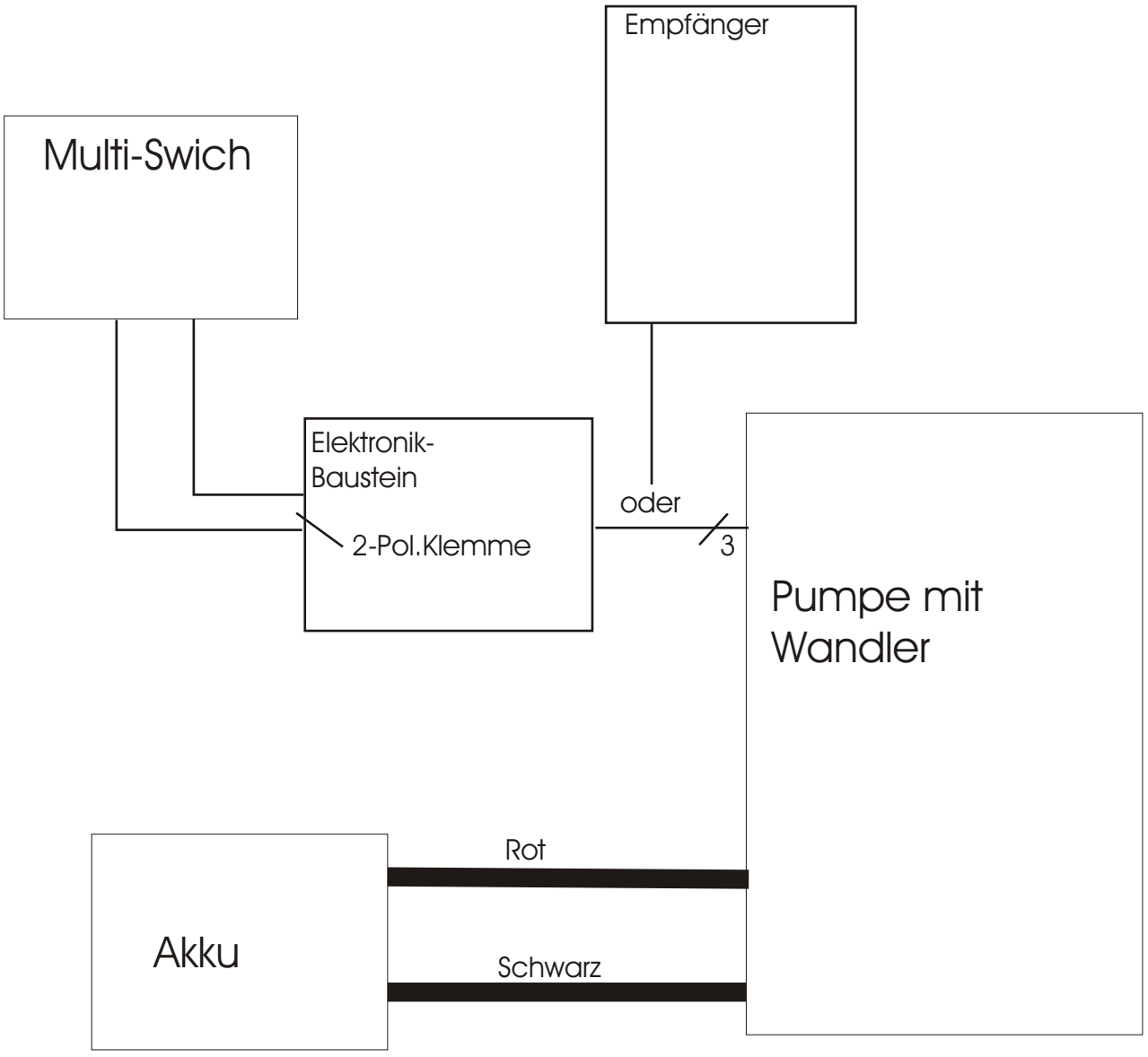
Achtung !! Ein Verpolen der Versorgungsspannung führt zur Zerstörung der Elektronik !!
Der Pumpenmotor darf nur an den Wander angeschlossen werden . Der Motor
kann ohne Wandler nicht an Gleich oder Wechselstrom betrieben werden !!

Die an den Klemmen angeschlossene Leitung wird an das Multiswich System angeschlossen ,
so kann die Pumpe , ohne ein Relais einbauen zu müssen , eingeschaltet werden .
Die Schaltspannung kann 6-12 V betragen . Beachten sie bitte die Polarität .

Durch Anlegen der Betriebsspannung von 6-12 Volt an die Rot/Schwarzen Kabel ist die Pumpe betriebsbereit .

Achtung !! Ein Verpolen der Versorgungsspannung führt zur Zerstörung der Elektronik !! Der Pumpenmotor darf nur an den Wander angeschlossen werden . Der Motor kann ohne Wandler nicht an Gleich oder Wechselstrom betrieben werden !!

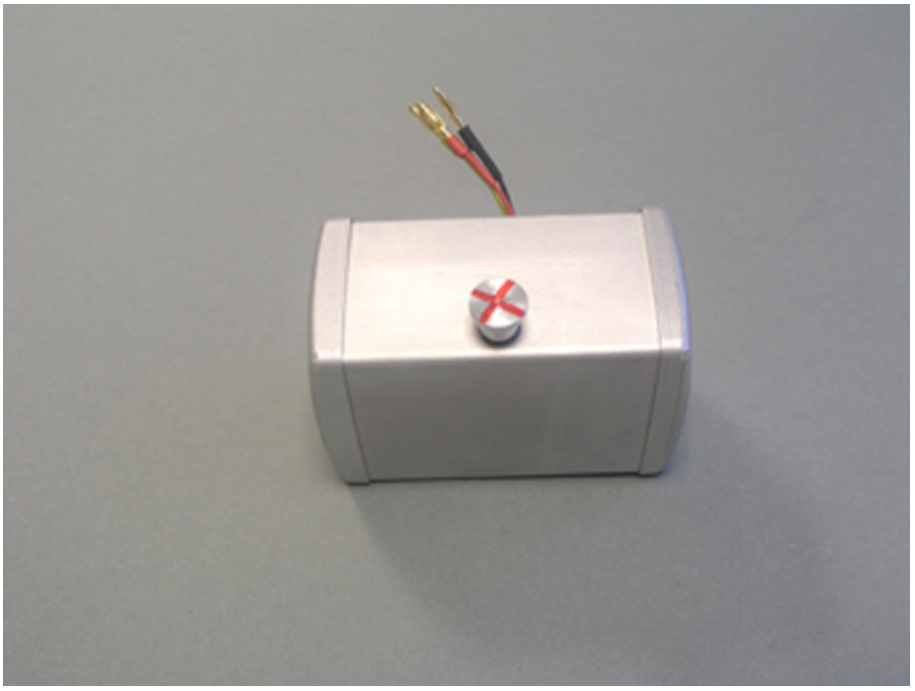
Wird die dünne Rot/Schwarze Leitung an das Multiswich System angeschlossen , so kann die Pumpe , ohne große Relais einbauen zu müssen , abgeschaltet werden . Die Rot gekennzeichnete Leitung ist Plus . Die Schaltspannung kann 6-12 V betragen .



Wichtiger Hinweis

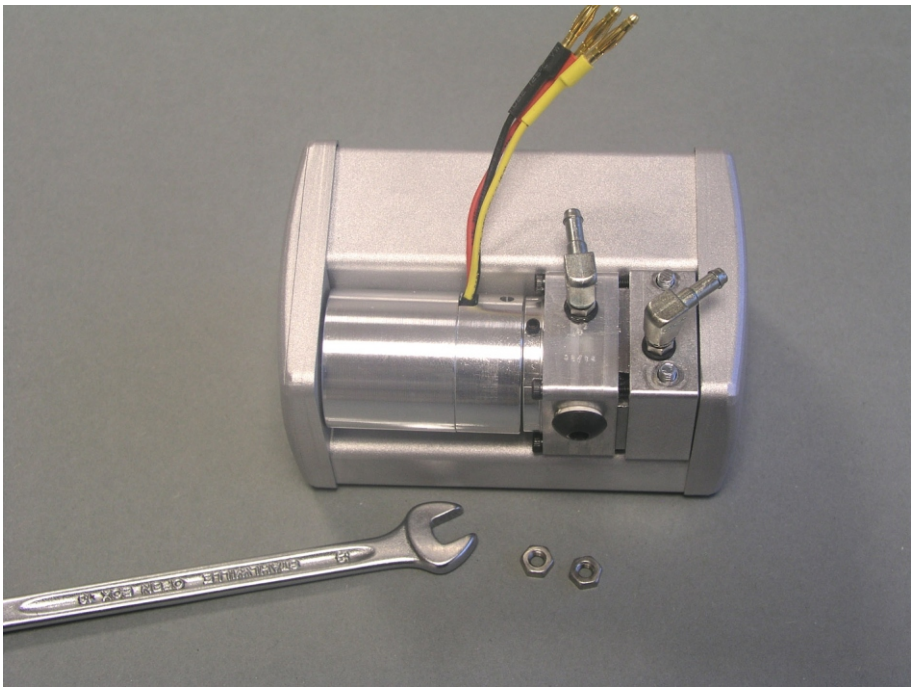
Elektronikkomponenten gehören nicht in den Hausmüll!
Bitte entsorgen Sie diese bei den kommunalen Sammelstellen.
Die Abgabe dort ist kostenlos.

Leimbach Modellbau + Elektronik
WEEE-Reg.-Nr.: DE 82819640

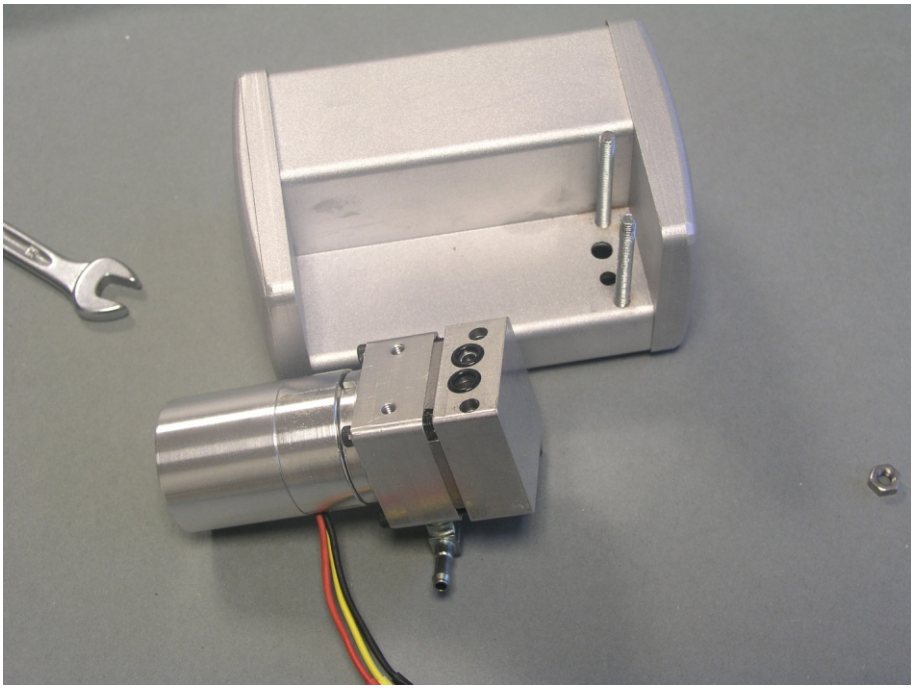


Wenn die Pumpe im Fahrzeug eingebaut ist , kann es nötig sein am Fahrzeug Arbeiten durchführen zu müssen , wo dieses auf die Seite gelegt werden muss . Zu diesem Zweck ist im Lieferumfang ein Tankverschluss vorhanden der den Tank Luftdicht verschließt . Zum betrieb der Pumpe muss dieser unbedingt entfernt werden !

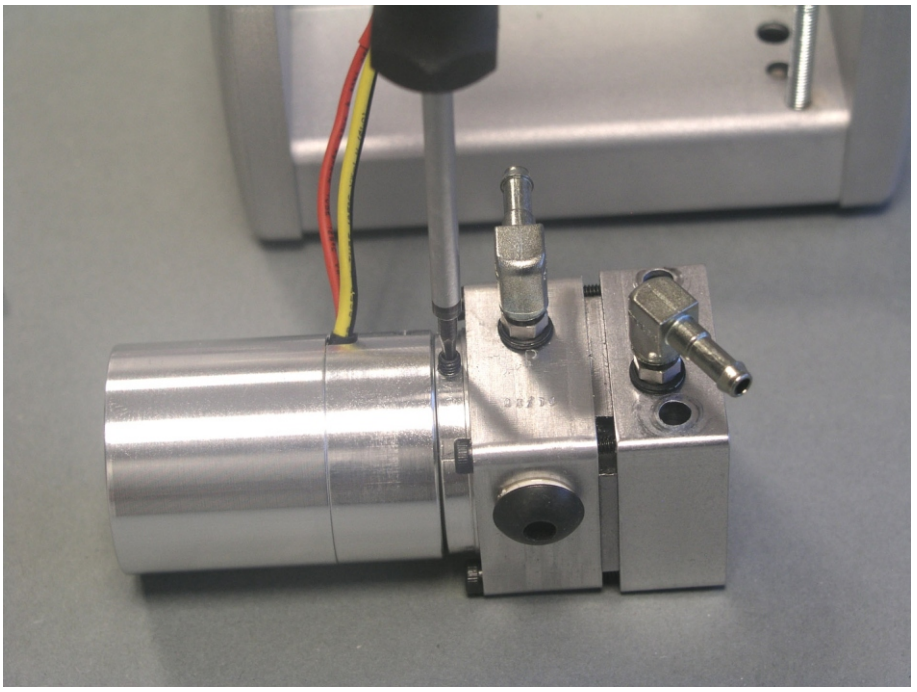
Demontage der Pumpe bei Störungen .



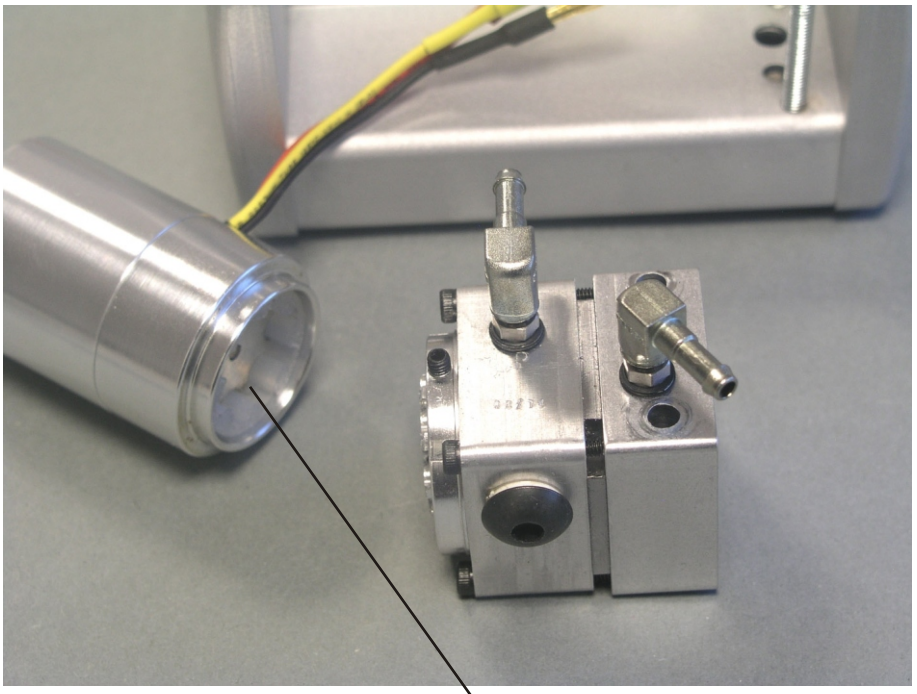
Entfernen Sie bitte beide M3-Muttern von den Bolzen .



Die Pumpe kann dann vom Tank getrennt werden . Bitte achten Sie auf die O-Ringe . Für die Montage ist die Position der Dichtungen sehr wichtig . Sie müssen in den Ausschnitten liegen , sonst kommt es zum Ölaustritt .



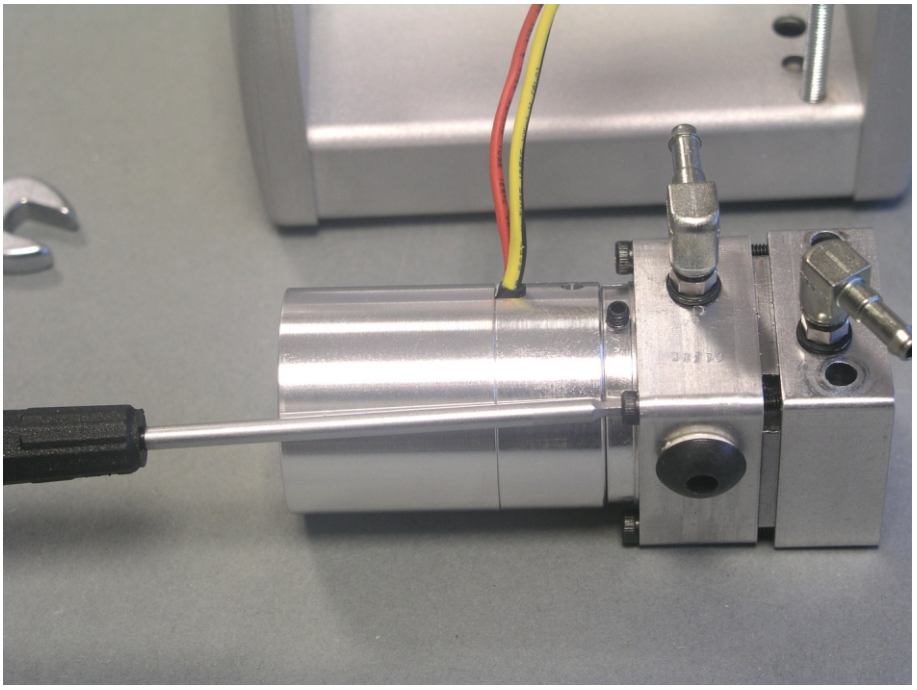
Zum entfernen des Motors benötigen Sie einem Imbusschlüssel SW 1,3 . Nach lösen der Madenschraube kann der Motor abgezogen werden .



Motor und Pumpe getrennt .

Pumpenkupplung

Beim verschleiss der Pumpenkupplung kann die Motorkraft nicht vollständig oder garnicht zum Motor übertragen werden .



Sollte die Pumpe nach längerem Stillstand blockieren , so lösen Sie bitte die Imbusschrauben (SW1,5) eine 1/4 Umdrehung .

Nicht die Pumpe zerlegen !!!!

Lassen sie dann bitte die Pumpe laufen mit mittlerer Drehzahl . Dann die Schrauben nacheinander in mehreren Stufen wieder anziehen .Nicht zu festziehen ! Schalten sie die Pumpe mehrfach ein und aus .