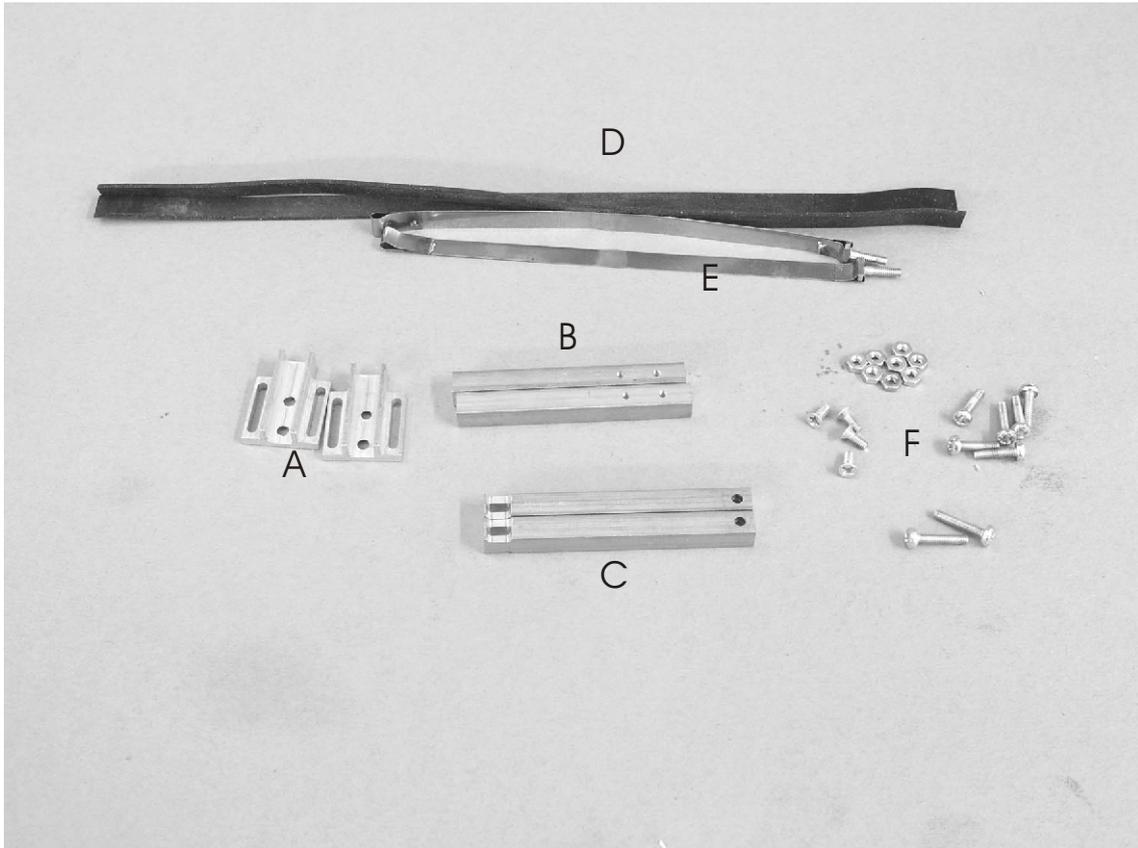


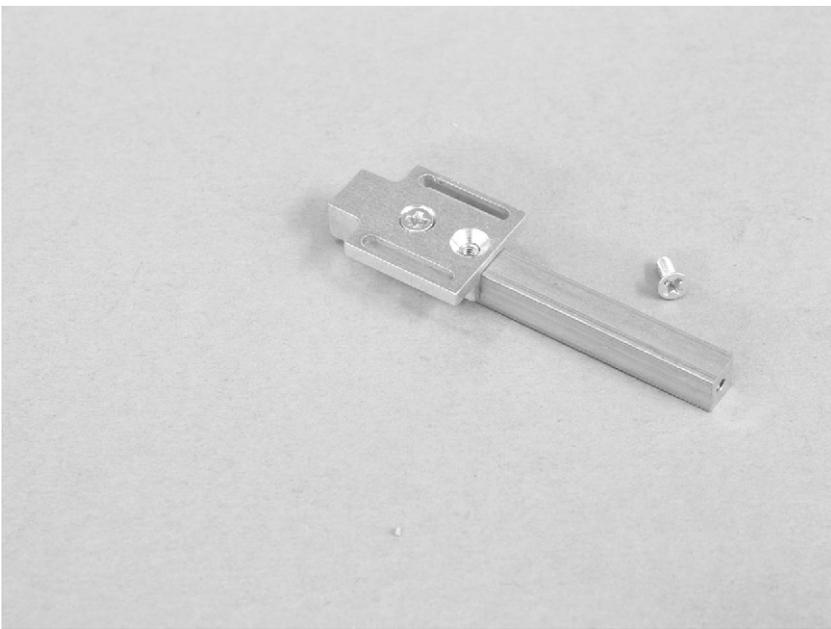
# Stückliste Tankhalter



- 2x Teil A Tankhalter Teil1
- 2x Teil B Tankhalter Teil2
- 2x Teil C Tankhalter Teil3
- 2x Teil D Gummi-Unterlage
- 2x Teil E vorgefertigte Tankhaltebänder

F benötigte Schrauben :

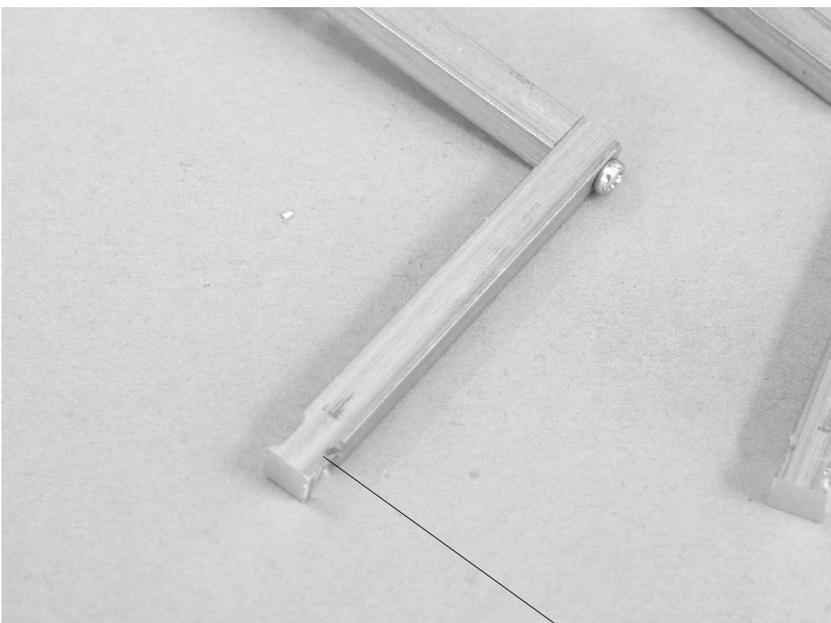
- 4 Din 965 M2x5
- 2 Din 7985 M2x10
- 6 Din 7985 M2x8
- 8 Din 934 Muttern M2



Tankhalter-Teil 2 wird mit Teil 1 mit je 2 Schrauben Din 965 M2x5 verschraubt .

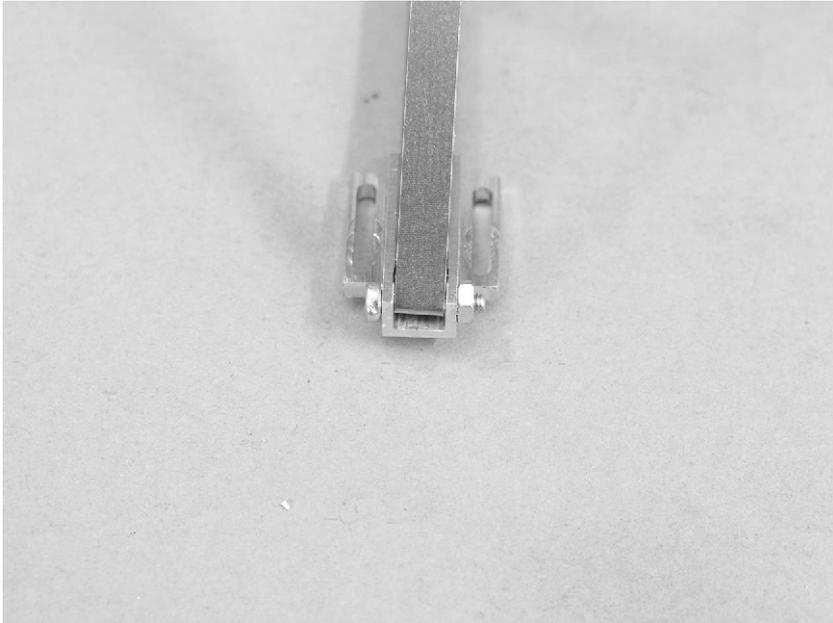


Mit einer Schraube Din 7985 M2x8 wird Tankhalter Teil 3 an Teil 2 angeschraubt .

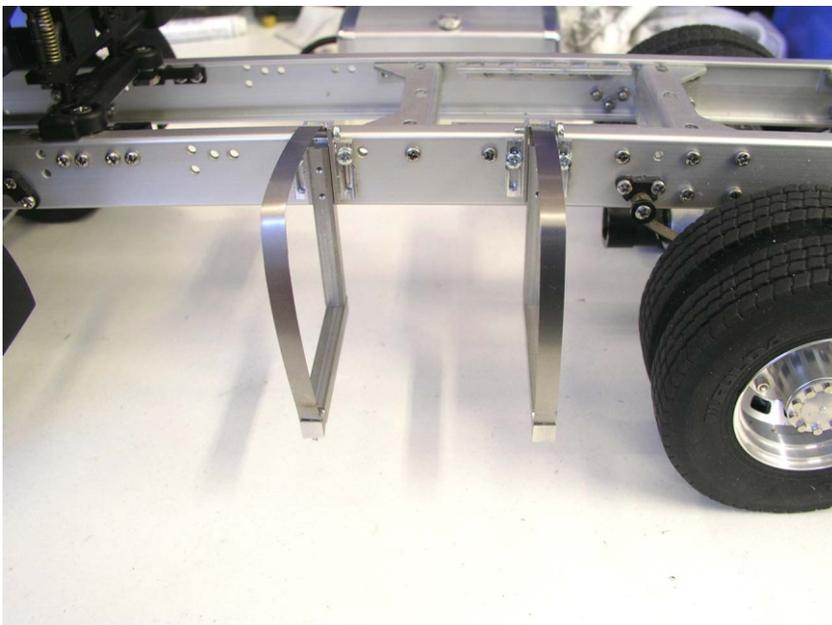


Achten Sie bitte bei der Montage auf die Lage der schrägen Fläche .

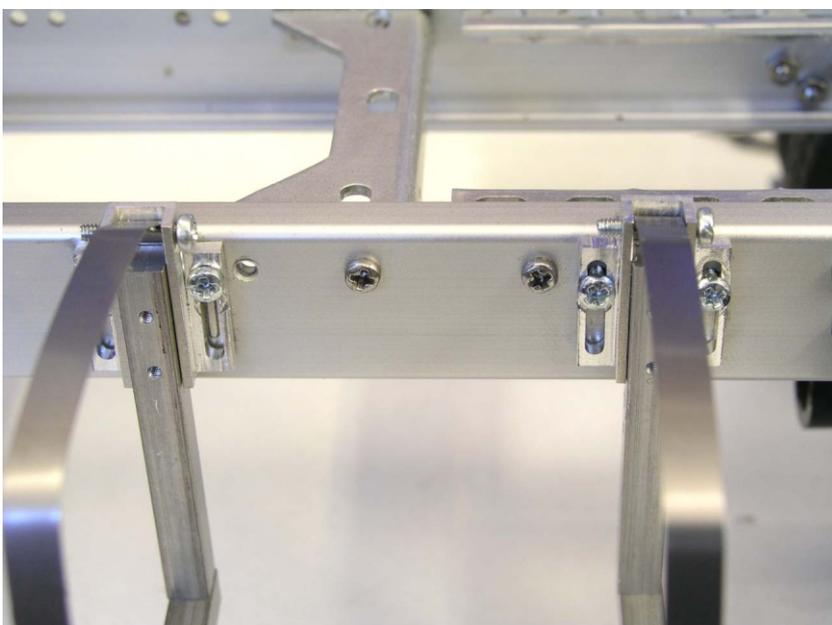
Schräge Fläche



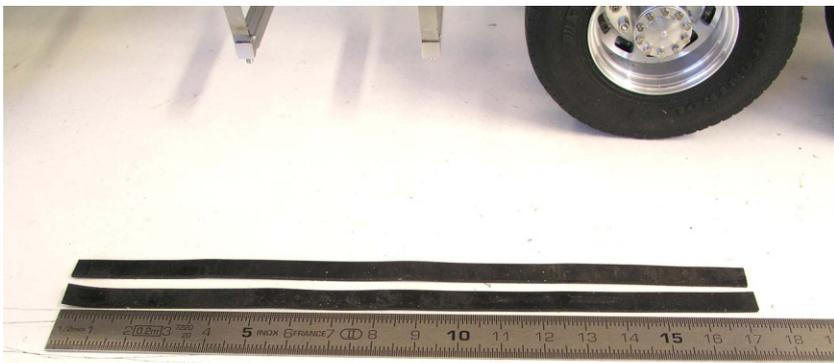
Die Tankbänder werden in Teil 1 mit einer Schraube Din 7985 M2x8 und einer Mutter Din 934 befestigt .



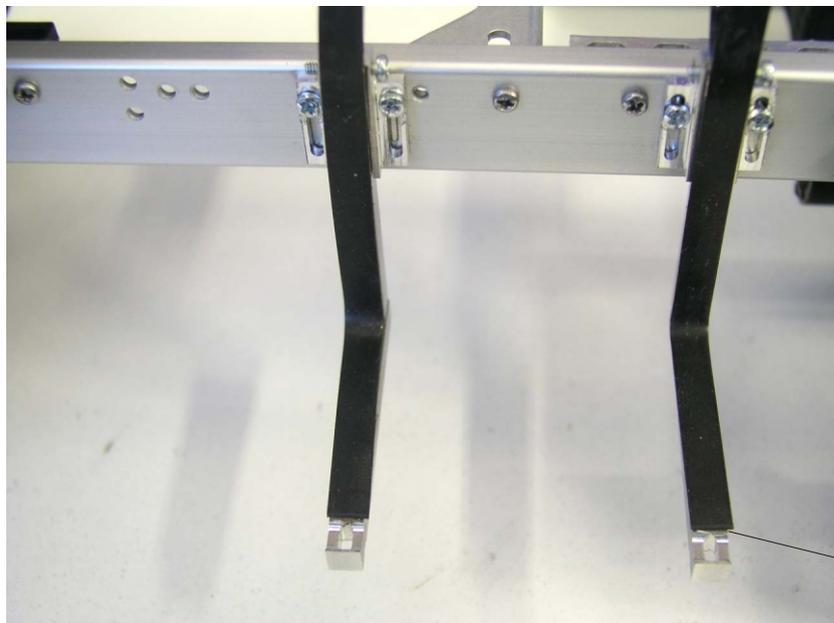
Die Anbringung am Rahmen erfolgt mit Schrauben Din 7985 M2x8 und Muttern M2 Din 934 . Es können je nach Rahmen vorhandene Löcher genutzt werden oder neue gebohrt werden .



Das Bild zeigt in Nahaufnahme die Montage am Rahmen .



Die beiliegenden Gummistreifen kürzen Sie bitte auf eine Länge von 173 mm .



Die Gummistreifen können der leichteren Montage wegen mit dünnen 2-seitigen Klebestreifen (nicht im Lieferumfang ) fixiert werden .

Achten Sie bitte darauf , daß das Gummi bis in die Ecken verlegt wird .

Anfang des Gummi´s

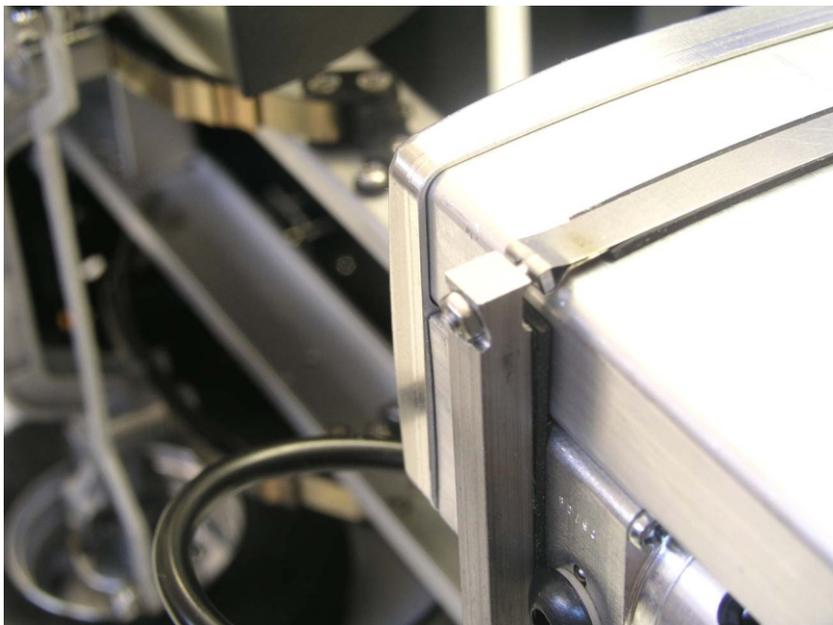


Die abgeschnittenen Stücke des Gummi-Streifens werden oben am Halter ( siehe Bild ) angeklebt .

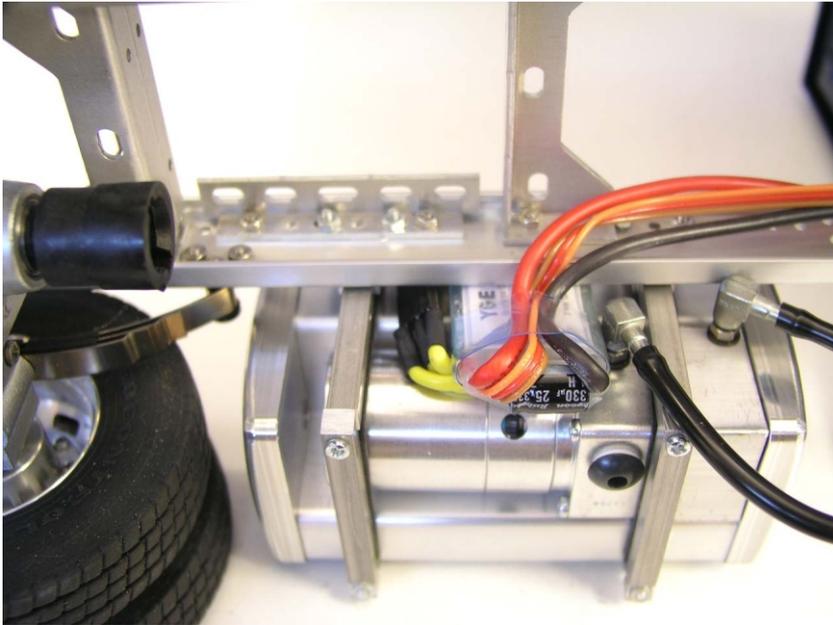
Dieses Gummistück sorgt dafür das die Pumpe gerade auf den Haltern steht .



Dann kann die Pumpe auf die Halter gestellt werden und nach Ausrichten der Gummi-Unterlagen mit den Spannbändern befestigt werden . Die Spannbänder sind unter dem Halter 3 mit je einer Mutter Din 934 M2 leicht gespannt .



Im oberen Foto sehen Sie eine Nahansicht der Spannbandbefestigung . Beachten Sie bitte die Länge der Gummi-Unterlage .



Der Wandler wird zwischen Tank und Rahmen geschoben und bei bedarf mit 2-seitigem Klebeband gesichert .