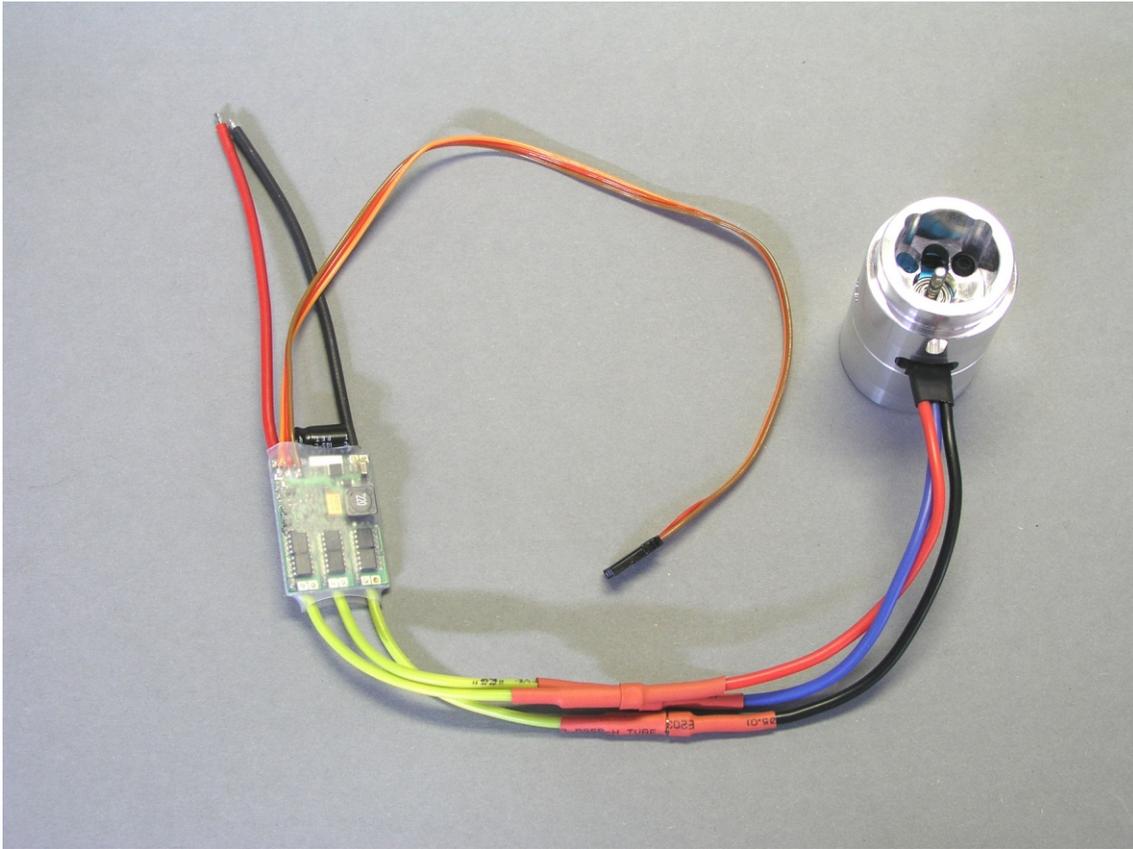


Brushless-Motor mit Steuerung



Stückliste:

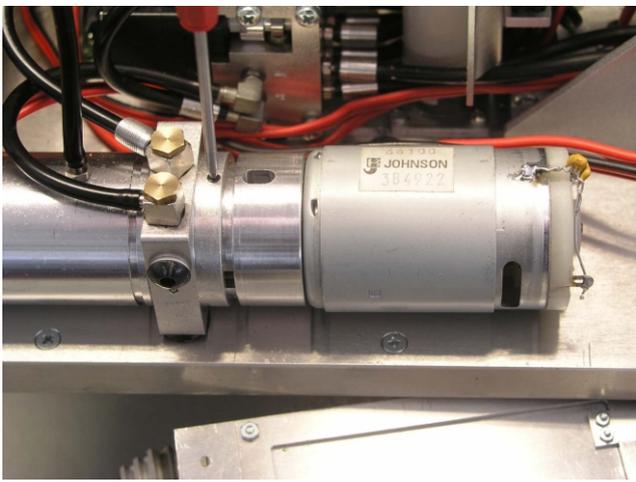
- 1 Brushless-Motor ohne Pumpenkupplung
- 1 Motoradapter (montiert)
- 1 Motorglocke (montiert)
- 1 Wandler (mit Motor steckbar verbunden)
- 1 Steuerplatine (Option)
- 1- 2-polige Lüsterklemme (ohne Bild)

Wichtiger Hinweis

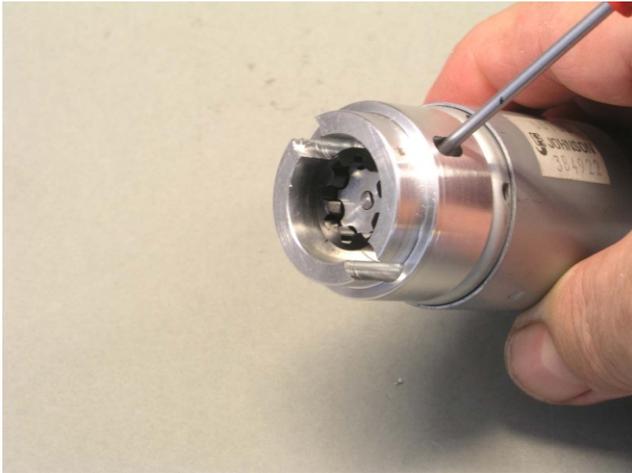
Elektronikkomponenten gehören
nicht in den Hausmüll!
Bitte entsorgen Sie diese bei den
kommunalen Sammelstellen.
Die Abgabe dort ist kostenlos.

Leimbach Modellbau + Elektronik
WEEE-Reg.-Nr.: DE 82819640





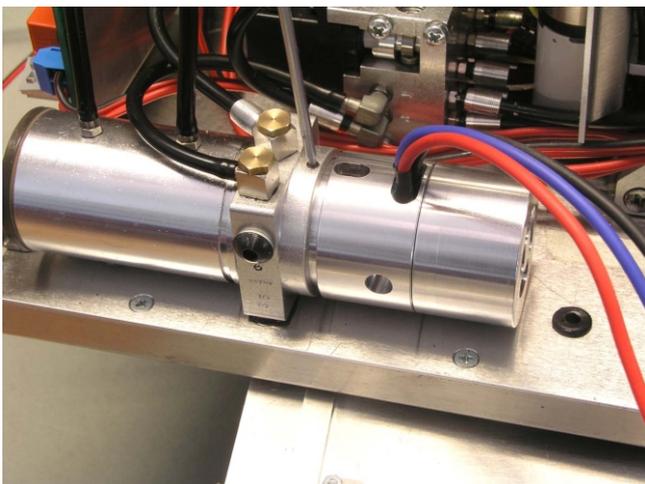
Demontieren Sie bitte die Seitenverkleidung ihres Baggers ,um an die Pumpe zu gelangen .Lösen Sie bitte die Madenschraube in der Nähe der Anschlüsse "P+T ". Danach kann der Motor von der Pumpe getrennt werden . Die beiden Anschluss-Kabel werden abgelötet .



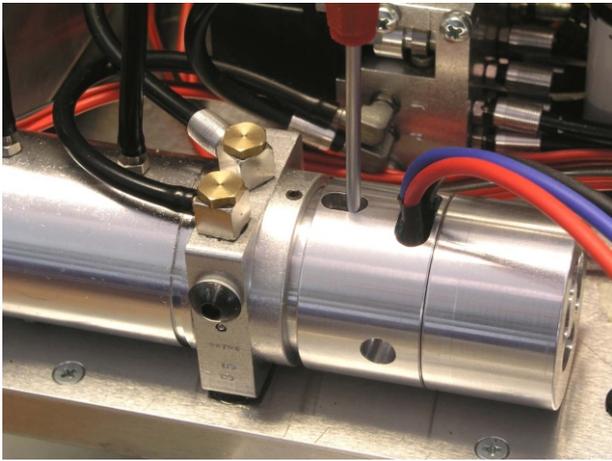
Die Pumpenkupplung wird durch lösen der Madenschrauben von der Motorwelle abgenommen .



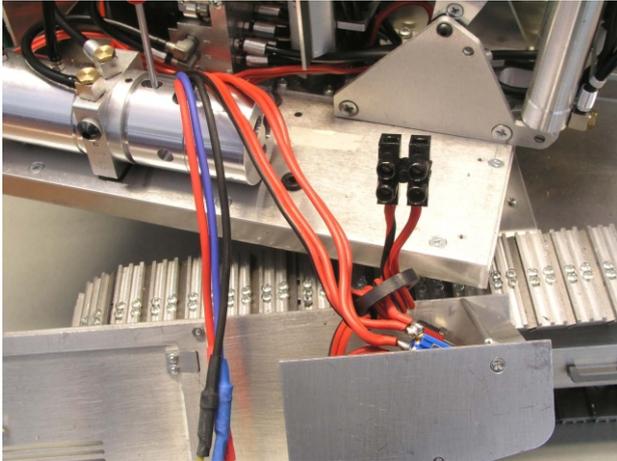
Diese Pumpenkupplung wird auf der Motorwelle des Brushless-Motors montiert .



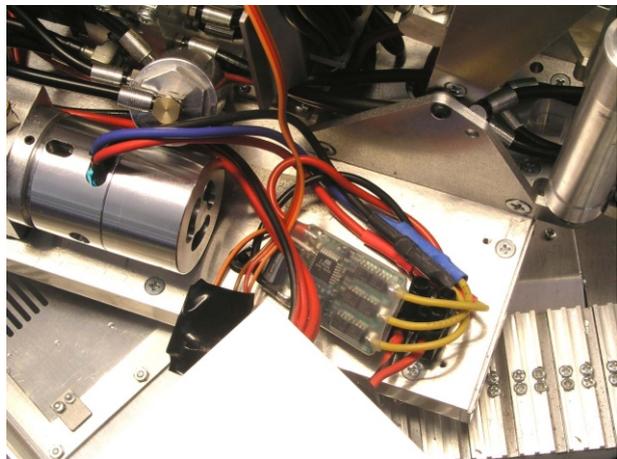
Der Motor kann dann wieder an der Pumpe montiert werden .



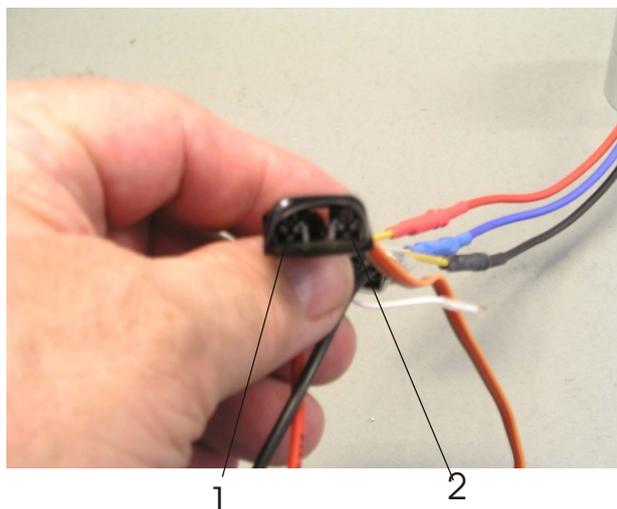
Lösen Sie bitte die Motorkupplung und drücken Sie bitte den Imbus Schlüssel mit der Kupplung in Richtung Pumpe, bis die Kupplungen von Motor und Pumpe wieder in das Gummiteil greifen. Dann die Kupplung bitte wieder festschrauben .



Auf die abgelöteten Motorkabel wird eine Lüsterklemme festgeschraubt . In die Lüsterklemme werden auf der anderen Seite die Anschlußkabel des Wandlers montiert .
Achten Sie bitte auf die richtige Polung .



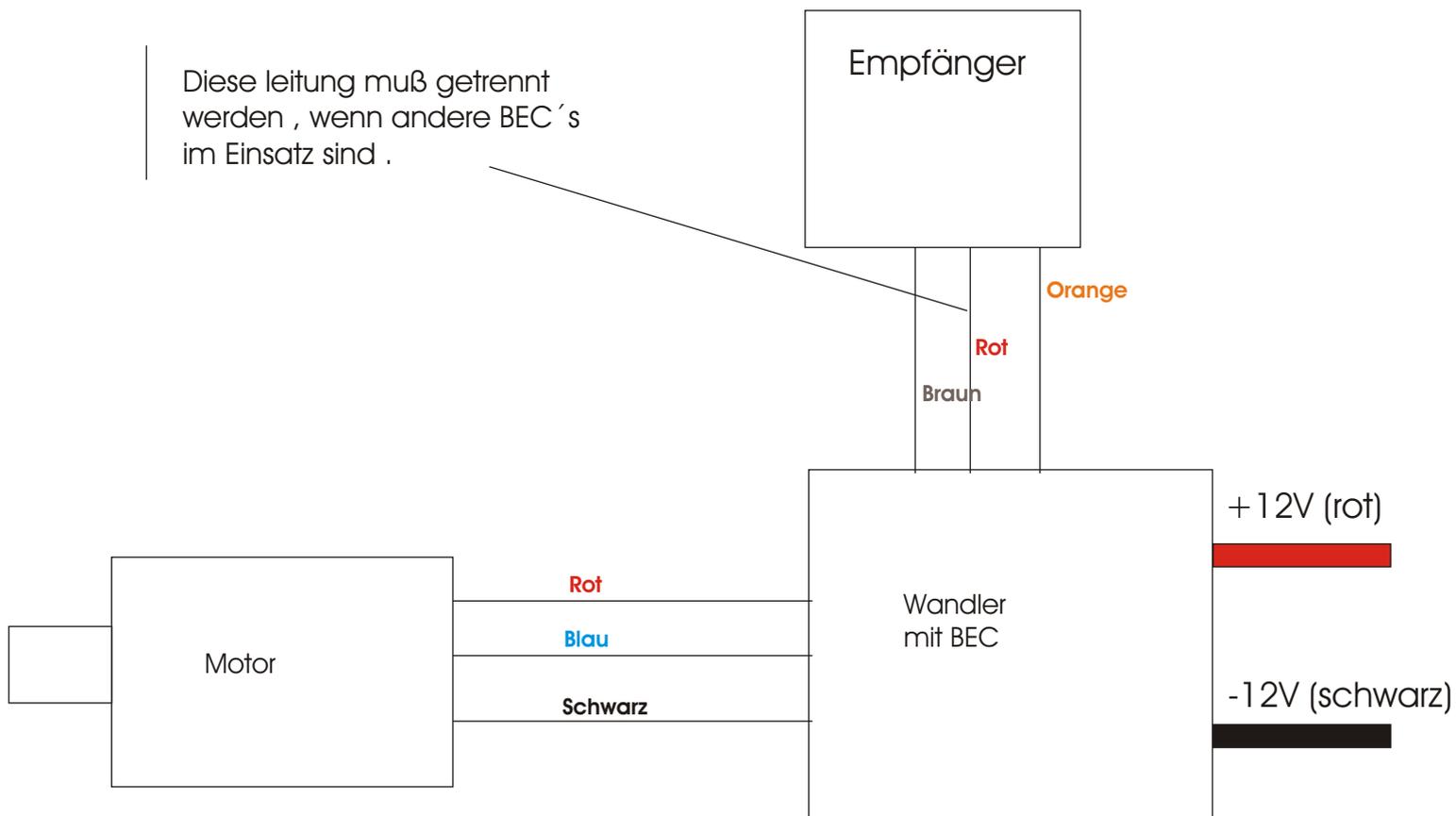
Der Wandler kann dann im Modell in der Nähe des Motors Platz finden.



Option

Trimmer für Drehzahl 1
(beim einschalten)

Trimmer für Drehzahl 2

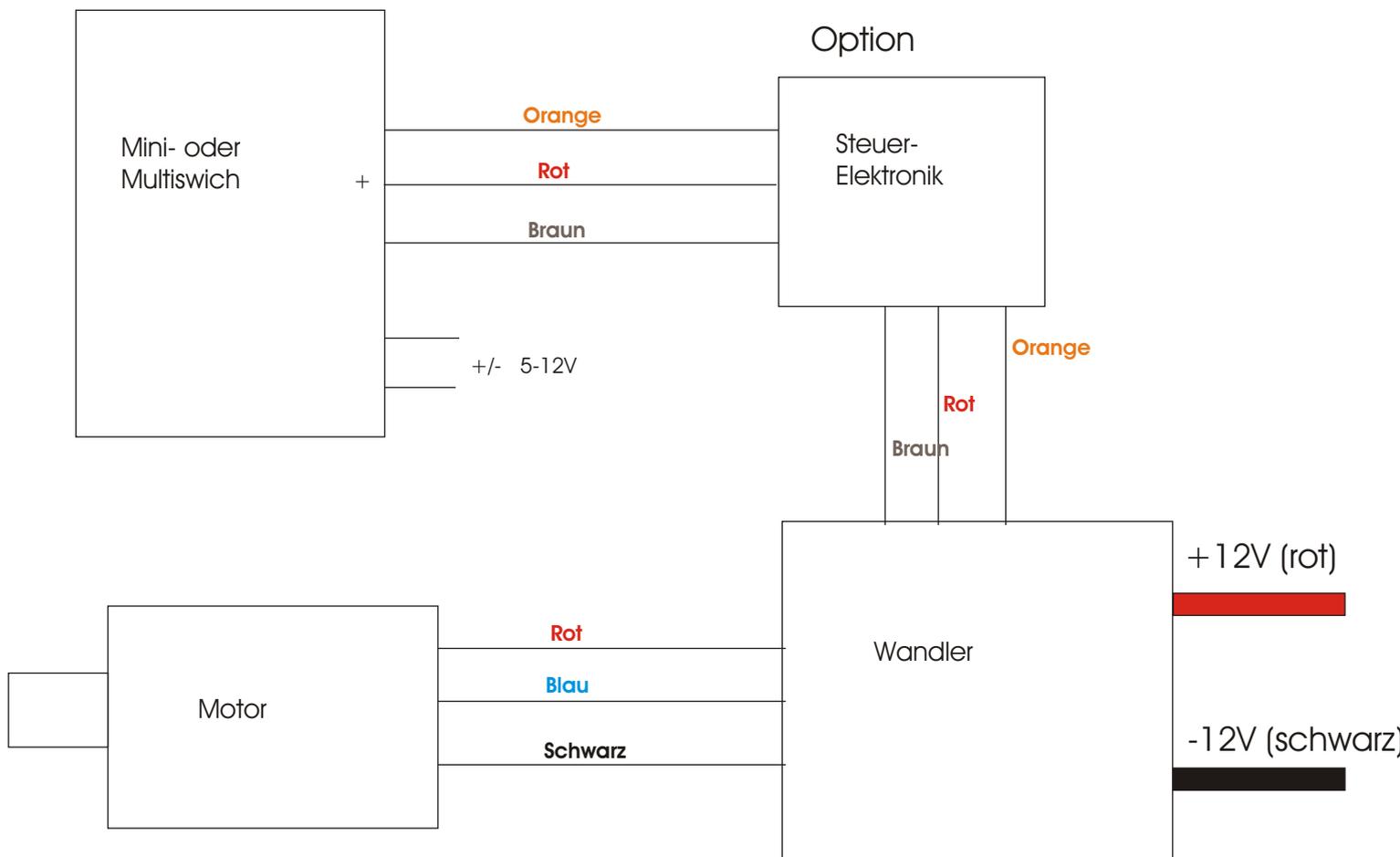


Zwischen Motor und Wandler wurden Steckverbinder eingebaut ,so dass der Motor von der Elektronik getrennt werden kann .Beim erneuten Zusammenstecken achten Sie bitte auf die Farben .**Ein Vertauschen der Motorleitungen führt zu einer Drehrichtungsänderung und damit zu Fehlfunktionen .!!** Bitte beachten Sie auch ,das der Wandler über eine eingebaute Stromversorgung verfügt .



Die Drehrichtung ist auf den Motor gesehen im Uhrzeigersinn !

Senderseitig sollte ein Schiebe- oder Drehregler eingesetzt werden , so ist eine stufenlose Drehzahlregelung möglich .



Sollten Sie keinen Prop-Kanal in Ihrem Sender mehr zur Verfügung haben , so kann durch Anstecken einer Adapterplatine der Motor über Schaltkanäle gesteuert werden .

Zum Betrieb der Steuerelektronik werden 2-Schaltkanäle benötigt !!

Wenn der Multiswitch geschaltet wird (braune Leitung) läuft der Motor mit der Drehzahl die am Trimmer 1 eingestellt ist. Dieser Schaltkanal des Multiswitch ´s muß eine Memory-Funktion haben .

Wenn der 2.Schaltkanal dazu geschaltet wird , wird die Drehzahl des Trimmers 2 übernommen . Der Motor läuft nun mit einer höheren Drehzahl was zu einer größeren Fördermenge (Öl) führt .

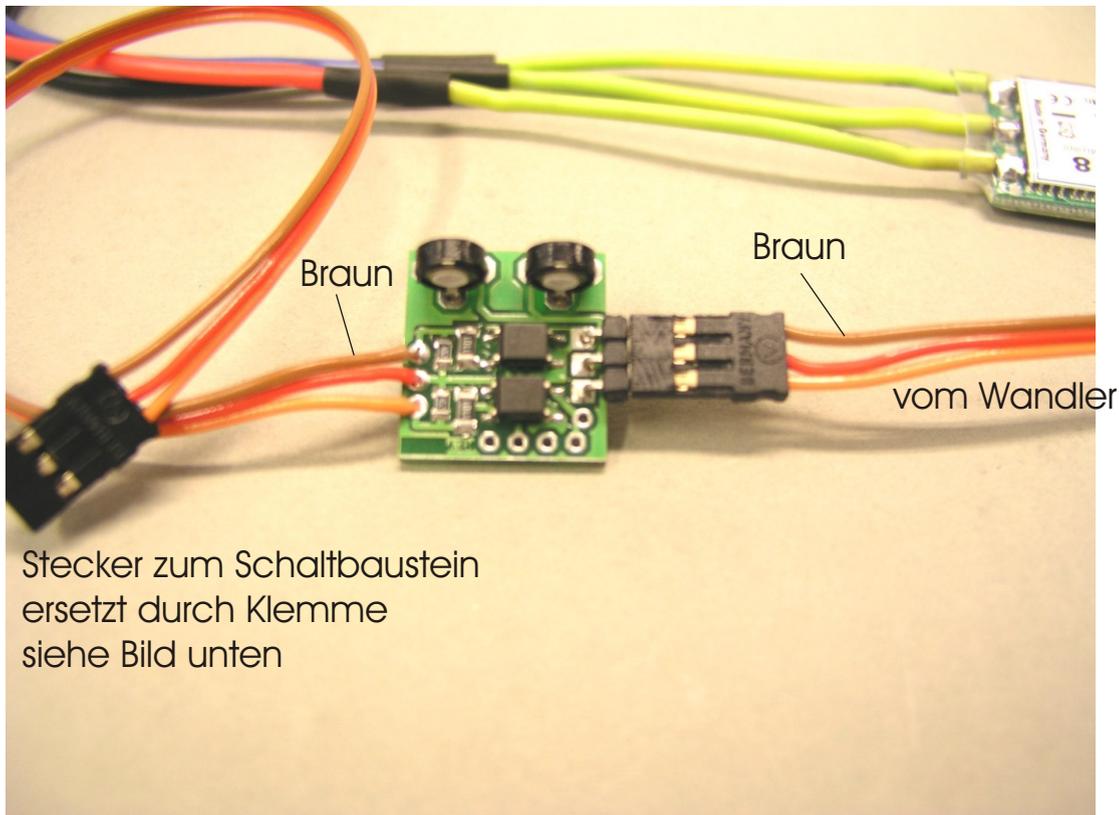


Eine dauernde höhere Drehzahl des Motors kann zu Temperatur-Problemen und aufschäumen des Öl´s führen . Außerdem kann die Druckbegrenzer-Einheit bei maximaler Drehzahl ins schwingen geraten (Geräuschentwicklung).



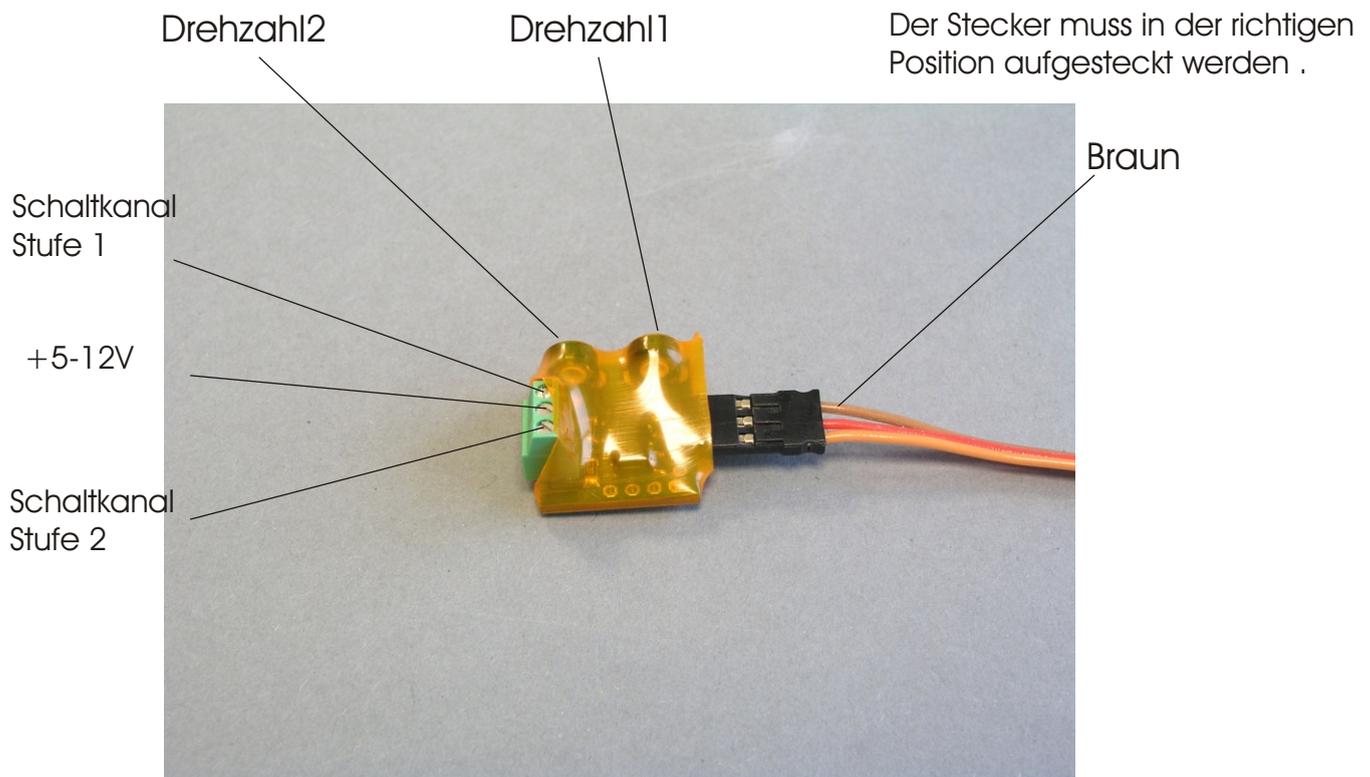
Achtung !

Ein Betrieb mit hoher Drehzahl des Motors führt zu erhöhtem Verschleiß an Pumpe **und** Steuerventil , so dass je nach Ölwechsel-Intervall die Komponenten nach ca. 2 Jahren ausgetauscht werden müssen.



Die optionale Schaltplatine wird, wie im Bild ersichtlich, an der Empfängerleitung des Brushless-Reglers angeschlossen.

Beim Betrieb mit Elektronik-Baustein werden 2 Schaltkanäle benötigt . Die Drehzahlen werden über die Trimmer eingestellt .



Schaltkanal 1 muß angeschlossen werden , sonst keine Funktion !
Schaltkanal 1 und 2 ergeben Drehzahlstufe 2 .