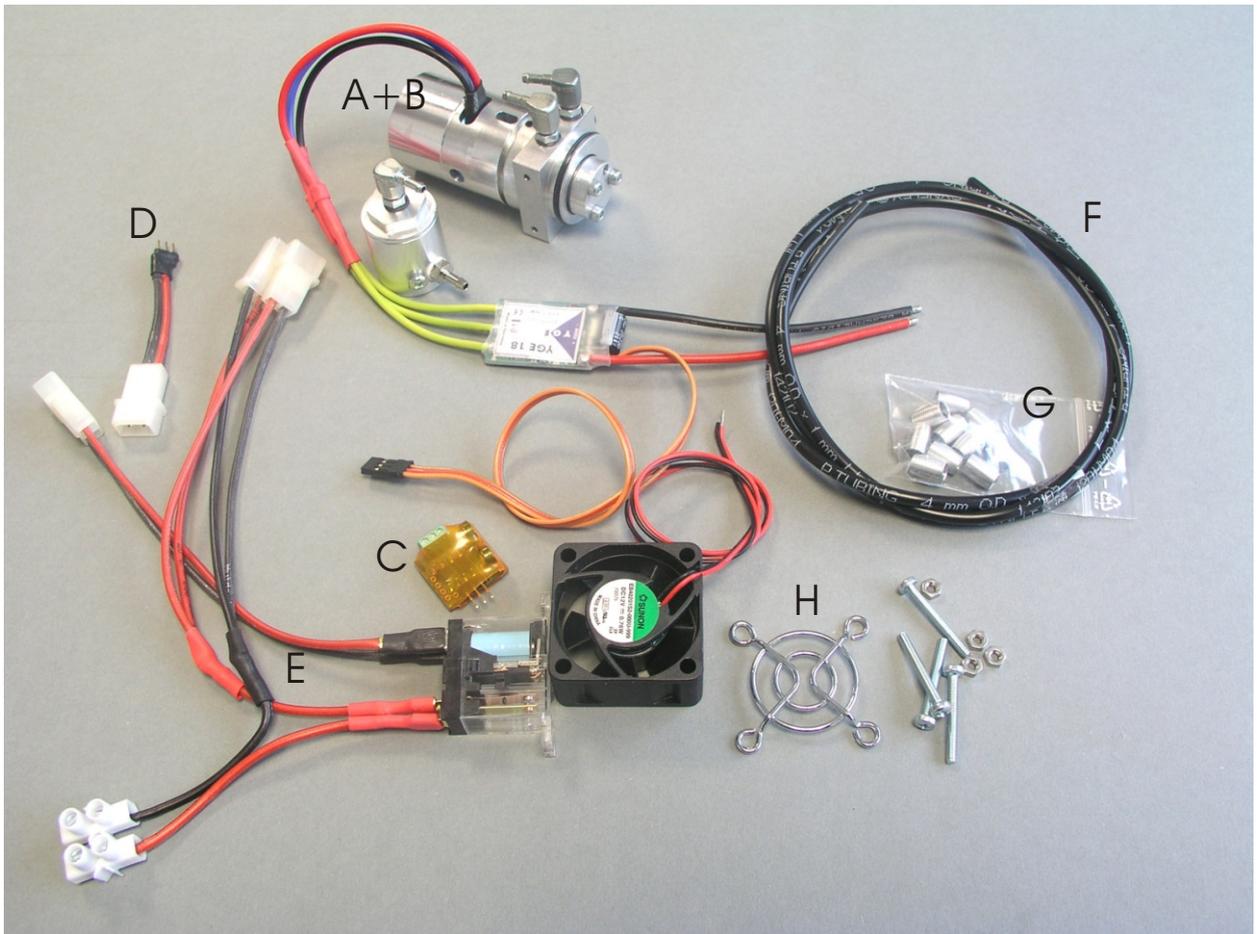
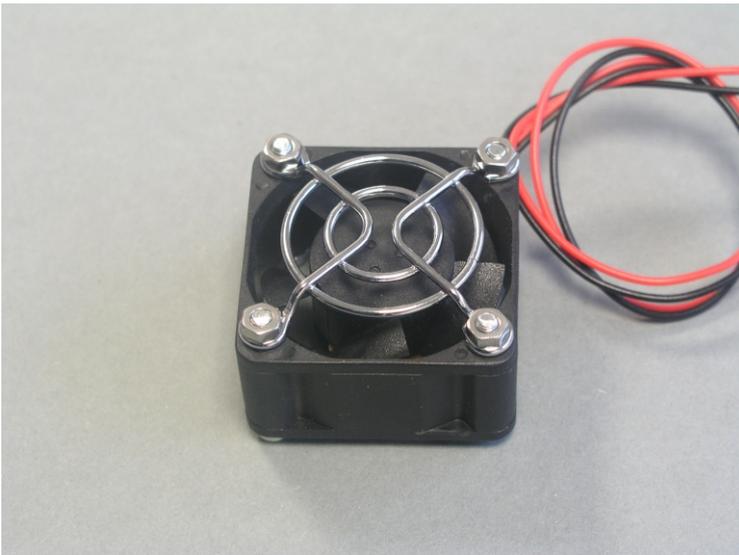
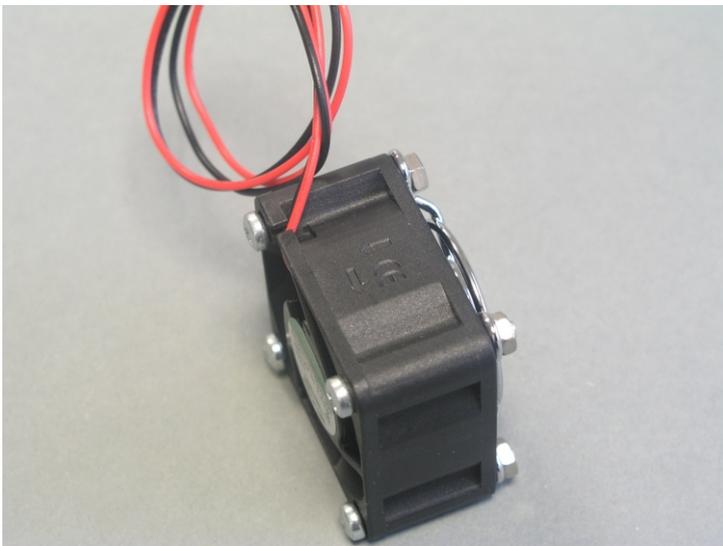
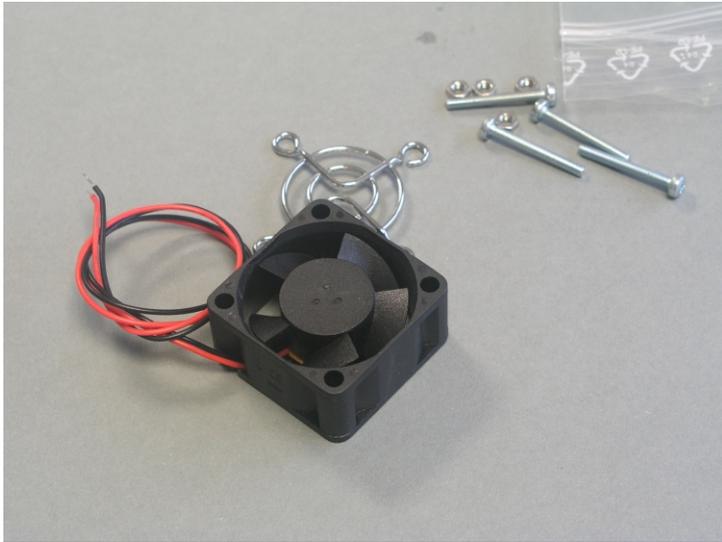


Tuning-Kit für Wedico-Bagger

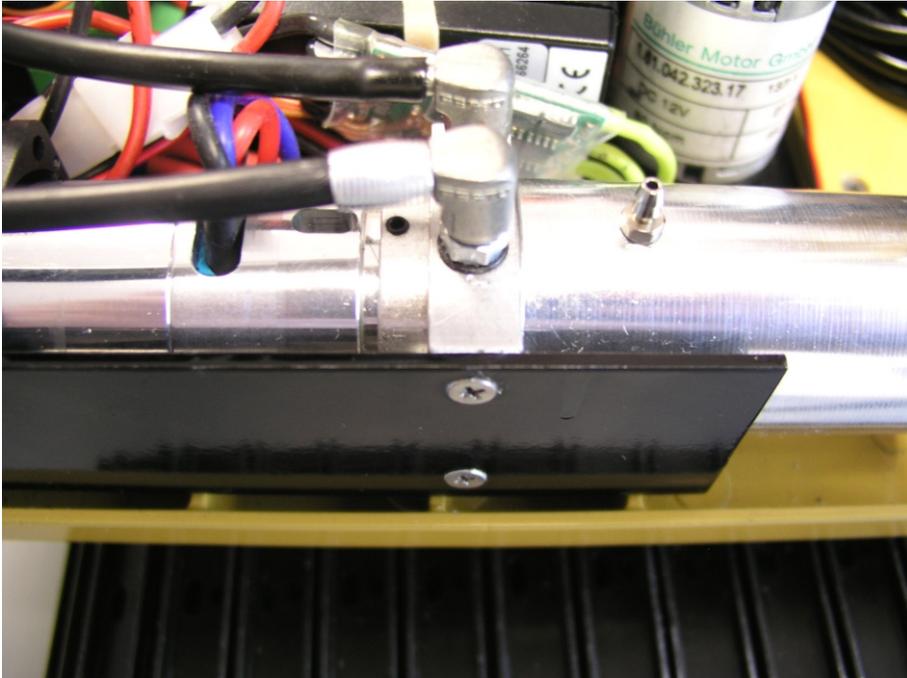


Stückliste:

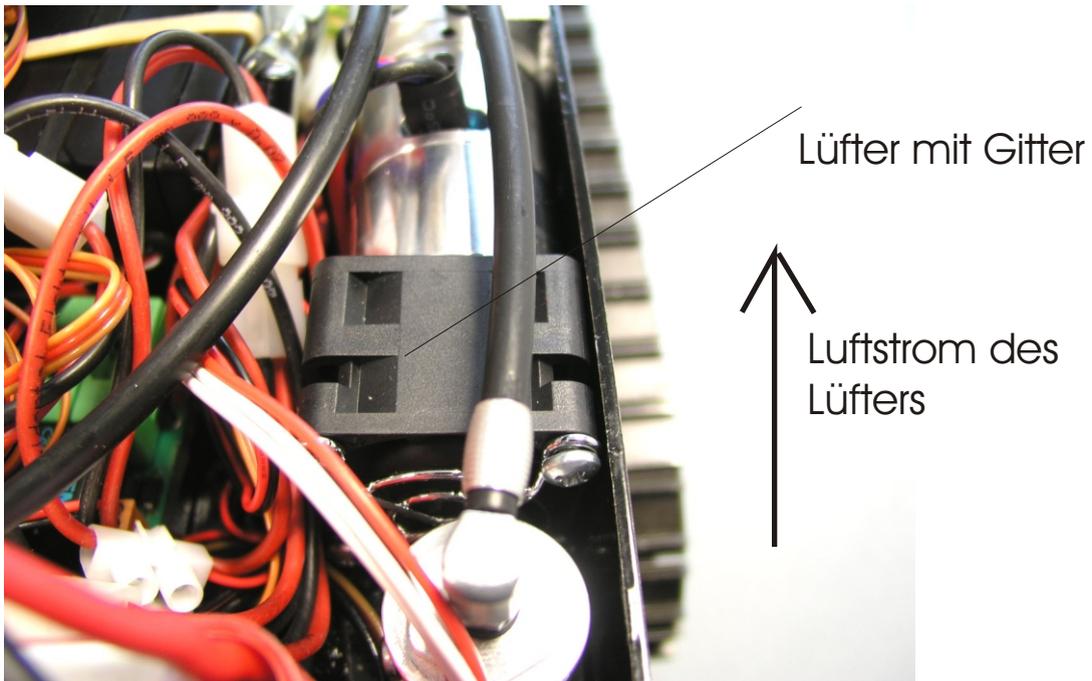
- A 1 Pumpe H104 mit H029 und Filter
- B 1 Brushless-Motor angebaut mit Wandler
- C 1 Schaltplatine
- D 1 Adapterkabel für dto.
- E 1 V-Kabel Stromversorgung
- F 1m Schlauch H068
- G 1 Pack Sicherungshülsen H069
- H 1 Ventilator mit Gitter 12V
 - 4 Schrauben Din 7985 M3x25
 - 4 Muttern Din 934 M3



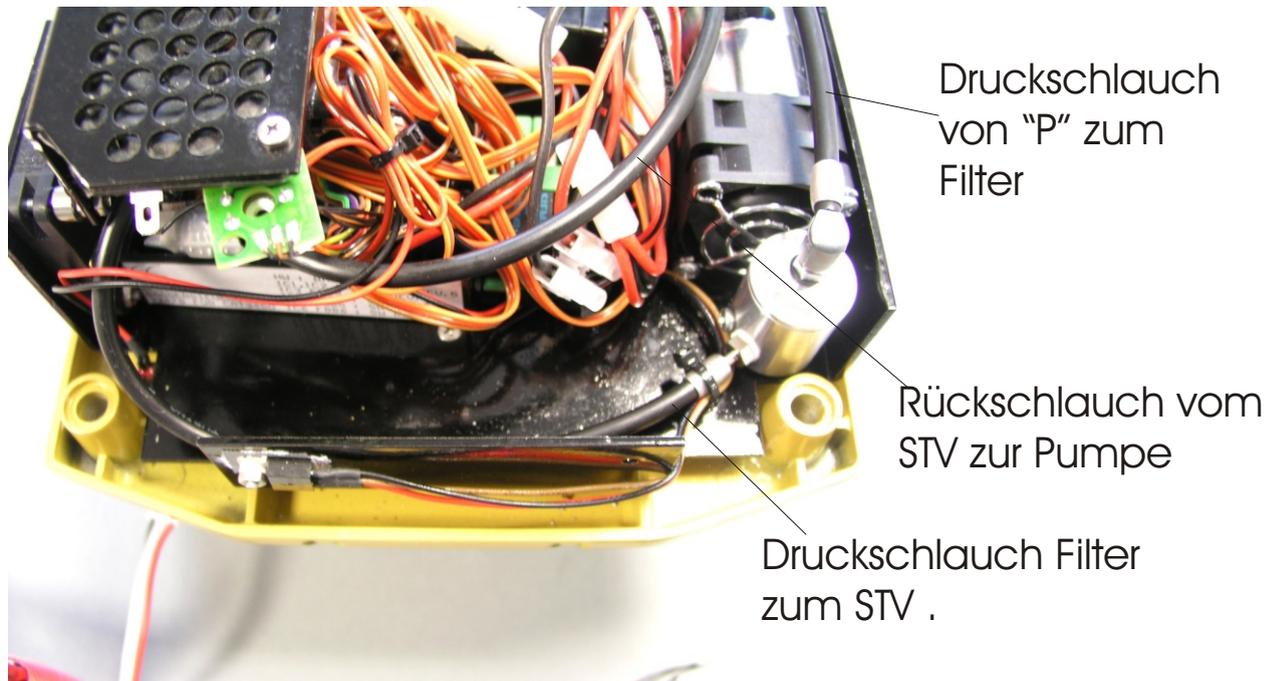
Das Lüftungsgitter wird wie in den oberen Bildern ersichtlich montiert .



Der neue Pumpenkörper wird mit dem Tank ohne U-Scheiben am Seitenblech befestigt. Dadurch kann die Wärme besser abgeführt werden.



Der Lüfter wird zwischen Brushless-Motor und Filter platziert. Er wird durch die seitlichen Kabel und Steckverbinder an seinem Platz gehalten.



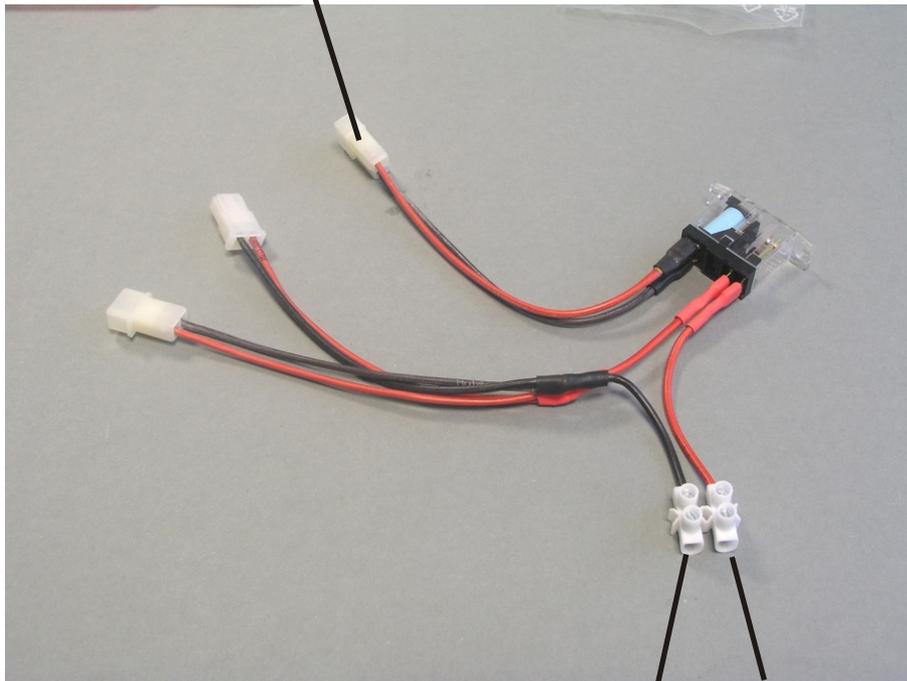
Druckschlauch
von "P" zum
Filter

Rückschlauch vom
STV zur Pumpe

Druckschlauch Filter
zum STV .

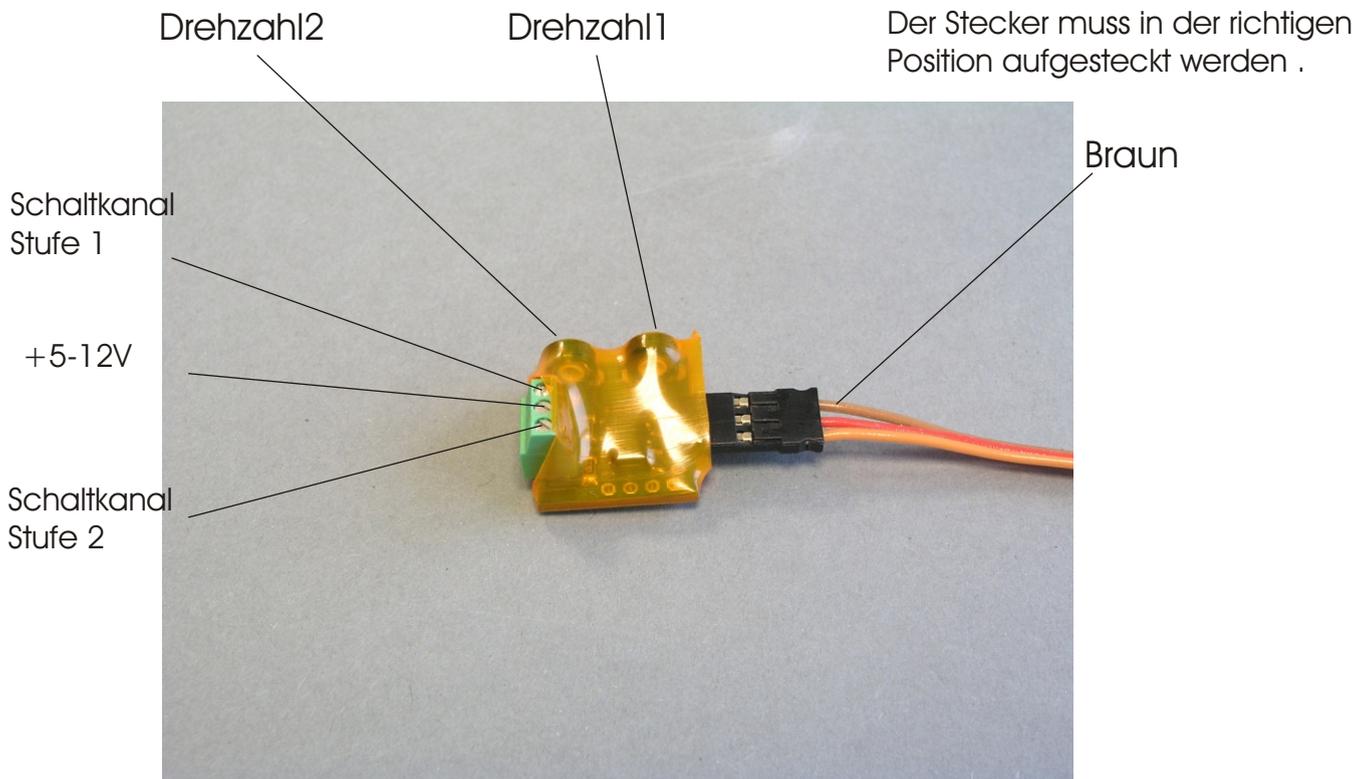
Das obere Bild zeigt die Schlauchverlegung .

zur Wedico - Schalterplatine

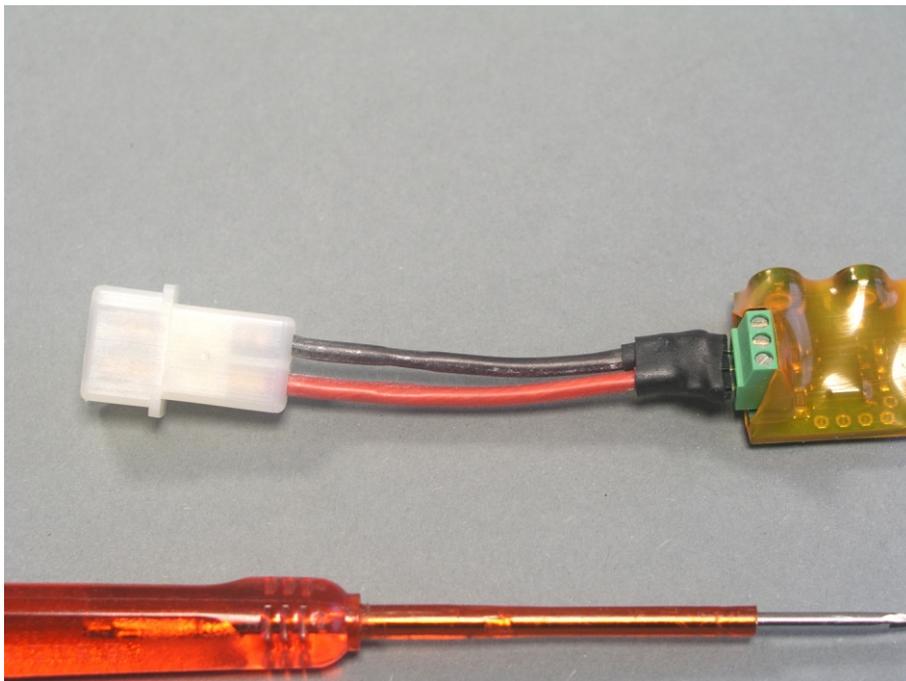


zum Lüfter +Wandler

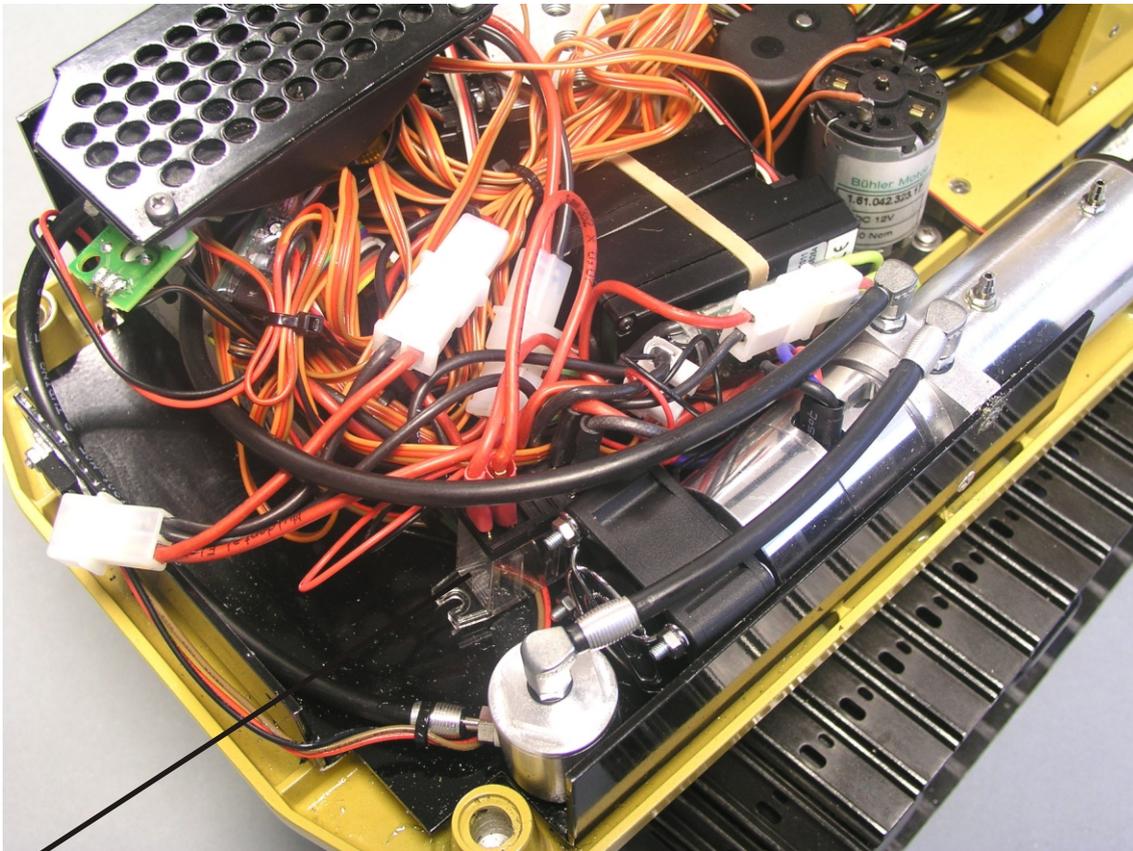
Das V-Kabel der Stromversorgung wird mit einer
Lüsterklemme mit dem Wandler verbunden .
Der Lüfter wird auch in dieser Klemme Polungsrichtig
angeschlossen .



Schaltkanal 1 muß angeschlossen werden , sonst keine Funktion !
Schaltkanal 1 und 2 ergeben Drehzahlstufe 2 .

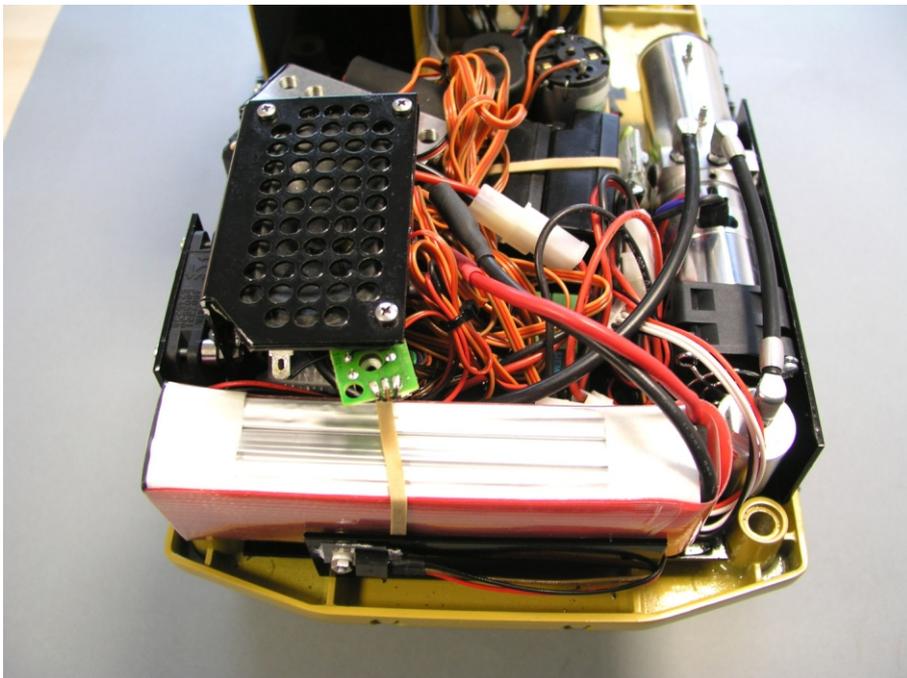


Der Adapter "D" wird wie im Bild ersichtlich montiert .



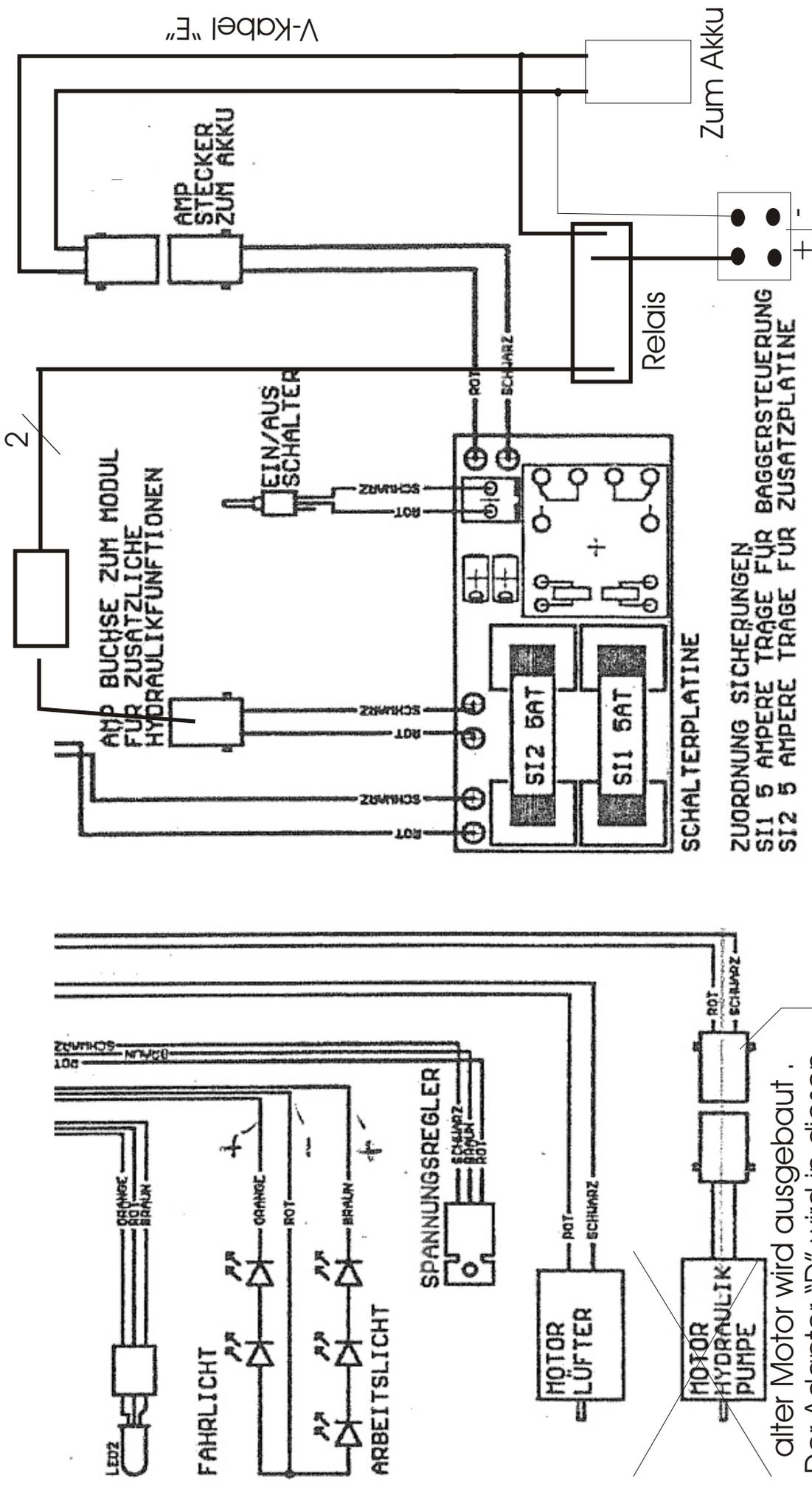
Relais

Innenansicht des Baggers .



Gesamtansicht des Umbau ´s .In unserem Musterbagger wird ein Lipo-Akku eingebaut. Mit einem NIMH-Akku kann es zu Versorgungsproblemen kommen , da ein älterer Akku den hohen Strom nicht auf dauer liefern kann (ca.6-8A) .

Elektrischer Anschluss des Brushless-Motors an Wedico-Bagger Elektrik



altes Motor wird ausgebaut.
 Der Adapter "D" wird in diesen Stecker gesteckt.

Mit Trimmer 1 wird die Motordrehzahl eingestellt,
 Trimmer 2 (Stufe2) steht z. Z. nicht zur Verfügung

Der Wandler und der Ventilator werden mit dieser Klemme verbunden. Auf die Polung achten!

Anschlußhinweise :

Auf Grund der hohen Leistung darf die Stromversorgung des Wandlers nicht an die Wedico-Elektrik angeschlossen werden .
Über ein V-Kabel wird der benötigte Strom direkt vom Akku bezogen .

Ein eingebautes Relais sorgt dafür ,das wenn der Hauptschalter eingeschaltet wird , auch der Wandler versorgt wird .

- ⓘ Auf Grund des deutlich höheren Stromverbrauchs der Hydraulik-Pumpe von ca. 6 bis 6,5A wird der Einsatz eines entsprechend leistungsstarken Akkus empfohlen.



Der Brushlessregler verfügt über eine Unterspannungserkennung. Wenn der Akku den geforderten Strom nicht liefern kann oder die Spannung zusammenbricht, weil der Akku leer ist, reduziert der Wandler die Leistung langsam bis zum Stillstand.



ACHTUNG!

Bedingt durch die automatische Abschaltung der Pumpe über die Steuerplatine des Baggers wird die Unterspannungserkennung des Reglers umgangen (Stottergas im Flugmodellbau) Dies kann zur Tiefentladung führen und Ihren Akku schädigen !



Eine dauernde höhere Drehzahl des Motors kann zu Temperatur-Problemen und aufschäumen des Öl's führen .
Außerdem kann die Druckbegrenzer-Einheit bei maximaler Drehzahl ins schwingen geraten (Geräusentwicklung).



Achtung !

Ein Betrieb mit hoher Drehzahl des Motors führt zu erhöhtem Verschleiß an Pumpe **und** Steuerventil , so dass je nach Ölwechsel-Intervall die Komponenten nach ca. 2 Jahren ausgetauscht werden müssen.